

HANDBOEK

BMW Club
Motorbegeleidingsteam
Nederland



“Vrijwillig maar niet vrijblijvend”

INHOUDSOPGAVE

| | |
|---|-----------|
| INHOUDSOPGAVE | 2 |
| HISTORIE | 4 |
| VOORWOORD | 5 |
| MISSIE | 5 |
| VISIE | 6 |
| KERNWAARDEN | 7 |
| AMBITIE | 7 |
| STRATEGIE | 7 |
| WERVING, SELECTIE EN AANSTELLING | 8 |
| PROCEDURE NIEUWE LEDEN | 8 |
| INTRODUCTIE | 8 |
| AANSTELLING | 8 |
| STATUS ASPIRANT | 9 |
| BEEINDIGING LIDMAATSCHAP | 9 |
| GEDRAGSCODE | 10 |
| DISCIPLINE | 10 |
| VERMIJDT ONGEWENST GEDRAG | 10 |
| OPEN COMMUNICATIE | 11 |
| TATOEAGES EN SYMBOLEN | 11 |
| INZET EN PRESTATIE | 11 |
| SAMENWERKING & RESPECT | 11 |
| DRUGS | 11 |
| TENUE EN KLEDINGVOORSCHRIFT | 13 |
| UITRUSTING: | 13 |
| HELM | 14 |
| BMTN HIVIZ SAFETY HES | 14 |
| BMTN VRIJETIJD SKLEDING | 14 |
| MOTORVOERTUIG | 14 |
| MOTOR | 15 |
| VERLICHTING | 15 |
| BRAVOK | 16 |
| AANLOOP NAAR INZET | 17 |
| JAARKALENDER | 17 |

| | |
|--|-----------|
| AD HOC EVENEMENTEN | 17 |
| OPDRACHTFORMULIER | 17 |
| BEVESTIGING DEELNAME | 17 |
| VERHINDERING | 17 |
| UITVAL TIJDENS EEN EVENEMENT | 18 |
| FINANCIËN | 19 |
| CONTRIBUTIE | 19 |
| EVENEMENTEN VERGOEDING (DEBET) | 19 |
| INZET VERGOEDING (CREDIT) | 19 |
| BORGSOMMEN | 19 |
| OPLEIDINGSKOSTEN | 20 |
| PRIJSAFSPRAKEN | 20 |
| ROLLEN BIJ INZET | 21 |
| INZET LEDEN | 22 |
| INZET ASPIRANT LEDEN | 22 |
| MENTOR | 22 |
| COACH | 22 |
| EVENEMENTENCOÖRDINATOR | 22 |
| CATEGORIËN VERKEERSREGELAAR | 22 |
| SAMENWERKING TIJDENS INZET | 24 |
| SAMEN OPTREDEN MET POLITIE | 24 |
| VERZEKERING | 25 |
| WANNEER BENT U WEL/NIET VERZEKERD ALS VERKEERSREGELAAR | 25 |
| AANSPRAKELIJKHEID VOOR SCHADE AAN DERDEN | 25 |
| SCHADE DIE DE VERKEERSREGELAAR LIJDT | 25 |
| WAT TE DOEN BIJ EEN ONGEVAL? | 26 |
| MOTORRIJVAARDIGHEID | 27 |
| TRAININGSDAGEN | 27 |
| VOERTUIGBEHEERSING | 28 |
| MOTORRIJDEN ALGEMEEN | 28 |
| AFSLUITING | 28 |
| BIJLAGEN WEBSITE BMTN: | 29 |
| AFKORTINGEN | 29 |

HISTORIE

| Versie | Datum | Commentaar | Auteur |
|------------|----------|---|-------------------------------|
| April 2008 | 01-04-08 | Herziende versie | Rob Beuk, Peter Zaal |
| Jan 2009 | 20-01-09 | Aangepast n.a.v. reviews | Bouke den Ouden |
| April 2010 | 20-04-10 | Herziende versie n.a.v. wetswijziging Regeling Verkeersregelaars 1 maart 2009 | Bouke den Ouden |
| Jan 2011 | 23-01-11 | Aanpassingen n.a.v. reviews | Bouke den Ouden |
| Dec 2012 | 20-12-12 | Volledig herziende en geactualiseerde versie | Bouke den Ouden |
| Feb 2016 | 09-02-16 | Volledig herziende en geactualiseerde versie | Nico Nouwens, Martine de Jong |

Dit handboek heeft tot doel het beschrijven van de handels- en werkwijze zoals die binnen het BMTN is vastgesteld. Waar in dit handboek de mannelijke aanspreekvorm wordt gehanteerd dient dit te worden gelezen als M/V.

Aangezien de wereld om ons heen niet stil staat is het van belang om dit handboek actueel te houden. Eenieder die opmerkingen of aanvulling heeft voor dit handboek wordt bij deze dan ook uitgenodigd om deze met de steller van dit document te delen.

VOORWOORD

Voor u ligt het handboek BMTN. **Verplichte literatuur voor alle BMTN leden.** Om te zorgen dat alle leden van het BMTN de noodzakelijke procedures en werkwijzen kennen is dit handboek samengesteld. Hierin staat beschreven waaraan ieder lid van het BMTN zich aan heeft te houden, en dus een collegae op aan dient te spreken indien hij een andere werkwijze hanteert (Feedback). Het is dan ook van groot belang dat eenieder exact weet wat er van hem wordt verwacht. De bepalingen in het handboek zijn een logisch gevolg van ons streven naar een steeds hogere kwaliteit van uitvoering en dus veiligheid, omdat ons werk steeds ingewikkelder wordt en de eisen die aan ons gesteld worden steeds hoger zijn.

Het toetreden als (aspirant) lid tot het BMTN betekent dat u instemt met de missie, visie en ambitie, van het BMTN. Verder in het handboek zullen deze termen nadere invulling krijgen. Het streven is dat er een optimale samenhang van kennis, kwaliteit, vaardigheid, saamhorigheid evenals houding en respect van de medewerkers moet uitgaan. Met als doel te komen tot wat we binnen het BMTN noemen: "BMTN-kernwaarden" Veiligheid, Vakmanschap en Verbondenheid. Daarbij ligt de focus binnen onze vereniging bestaande uit vrijwilligers op het ruimte geven aan professionalisering. De dialoog is een voorwaarde voor professionalisering. Door het uitwisselen van inzichten en ervaringen is ontwikkeling en groei mogelijk. Voor die ontplooiing is ieder individu verantwoordelijk, ten behoeve van zichzelf en de ander. Insteek is hierbij dat BMTN-leden zich serieus genomen voelen doordat blijvend aanvullende eisen aan hen worden gesteld om de kwaliteit in de uitvoering van onze inzetten en onderlinge samenhang (sfeer) te verbeteren.

Tot voor enige jaren terug, kon u als lid van het BMTN met normale voertuigbeheersing en een korte uitleg ter plaatse van een ervaren collega uit de voeten. Heden ten dage worden er hogere eisen gesteld en is de verkeersdrukke toegenomen, het publiek en de deelnemers veeleisender en wordt onze inzet vaker gevraagd bij grotere evenementen en zelfs met grotere regelmaat op de openbare weg. In het laatste geval bijna altijd onder politie(bege)leiding. Kortom gevaarlijker en onoverzichtelijkere (verkeers)situaties. Voldoende redenen om als BMTN te blijven werken aan een (nog) betere organisatie met semiprofessioneel ingestelde motorrijders, waarbij voorbereid op pad gaan een must is.

De belangrijkste bijdrage echter lever jij, de BMTN-er die tijdens een evenement wordt ingezet. Het is van belang dat elke BMTN-er weet hoe in een bepaalde situatie te handelen zodat geen onnodig risico wordt gelopen en geen kostbare tijd verloren gaat aan twijfel en onnodig overleg. Het is daarom van groot belang dat iedereen in vergelijkbare situaties op eenzelfde manier reageert zodat teamleden blindelings op hun collega's kunnen vertrouwen. Jouw ervaring, opleiding, (verkeers)inzicht, maar bovenal jouw mentaliteit, attitude maakt de kans op een veilig verloop van een evenement zo groot mogelijk.

Bestudeer daarom dit handboek grondig, bezoek de trainingdagen en instructieavonden. Blijf alert want er gebeuren altijd dingen die niemand kan voorzien.

Veiligheid voor alles!

Het bestuur BMTN

BMW Motorbegeleidingsteam Nederland

MISSIE

Het BMW Motorbegeleidingsteam Nederland (BMTN) heeft tot doel het zorg dragen voor begeleiding/gidsing van evenementen waarbij wij door het uitvoeren van verkeer gerelateerde taken een bijdrage leveren aan de veiligheid van de deelnemers, overige weggebruikers en omstanders.

VISIE

De rode draad door al onze werkzaamheden heen is: *Veiligheid voor Alles!* Dat is feitelijk waar wij een bijdrage aan leveren: **Veiligheid!** Die veiligheid kan alleen worden geleverd als we een hoge mate van plichtsbetrachting nastreven. Onze opdrachtgever verwacht van ons een professionele houding en uitvoering. Van BMTN-leden wordt derhalve verwacht dat zij streven naar een continue verbetering van kwaliteit. Hieronder wordt verstaan het verbeteren van de motorrijvaardigheid, het stelselmatig uitbreiden van het verkeersinzicht en het tot ons nemen van wettelijke kennis op basis van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990 en de Wegenverkeerswet 1993 (WvW)). Daarnaast is het in stand houden van een goede onderlinge discipline, zich uitend in het nastreven van een correcte houding en gedrag van wezenlijk belang voor het goed functioneren van het BMTN en draagt in grote mate bij aan onze geloofwaardigheid. Een zichtbare duidelijke structuur wekt vertrouwen bij overheid- en hulpverleningsinstanties, andere verkeersregelende- en (motor)begeleidingsorganisaties evenals bij organiserende organisaties en evenementenbureaus. Dit geldt zowel tijdens inzetten als voor de aansturing en administratieve bedrijfsvoering. We verrichten onze werkzaamheden in teamverband en dragen daarbij het verenigingsgevoel op een positieve wijze uit.

“ Je hoeft geen beroeps te zijn om professioneel te werken”

KERNWAARDEN

Het BMTN heeft een eigen door de leden vastgestelde identiteit. De omschrijving van de daarbij behorende BMTN-kernwaarden is tijdloos en heeft een onderscheidend karakter. De kernwaarden dragen uit waarom wij een trots lid zijn van het BMTN. Door het verwoorden van de onderlinge herkenning en beleving is een gemeenschappelijk draagvlak ontstaan van waaruit de BMTN-kernwaarden zijn vastgesteld.

De kernwaarden zijn als volgt benoemd:

Veiligheid:

Wij stellen ons ten doel het zorg dragen voor begeleiding/gidsing van evenementen waarbij wij door het uitvoeren van verkeer gerelateerde taken een bijdrage leveren aan de veiligheid van de deelnemers, overige weggebruikers en omstanders.

Vakmanschap:

Door een professionele aanpak zijn wij in staat kwaliteit te leveren op het gebied van motorrijvaardigheid, beschikken wij over hoogstaand verkeersinzicht en weten wij door training en uitvoering dit niveau op peil te houden.

Verbondenheid:

Door het gezamenlijk nastreven van een correcte houding en gedrag geven wij als team uiting aan een disciplinevorm waar wij trots op zijn.

AMBITIE

Het is de ambitie van het BMTN als vereniging van vrijwilligers om zich te profileren als een semiprofessionele organisatie. Om deze ambitie te realiseren en te continueren moet worden geïnvesteerd in de beleving, betrokkenheid en vaardigheden van het individuele (aspirant) BMTN-lid en het BMTN in zijn totale samenhang. Vast dient te worden gesteld op welke doelgroep wij ons richten, om zo onze levensvatbaarheid als BMTN te kunnen realiseren. Ons onderscheidend vermogen dienen we daarbij niet uit het oog te verliezen. Uniek motormerk, BMW, Uniformiteit in de uitvoering en kleding, evenals het Uitbreiden van vaardigheden door oefening en training "Triple-U". Daarnaast zullen de kernwaarden van het BMTN daar waar mogelijk breed worden uitgedragen: Veiligheid, Vakmanschap en Verbondenheid (V³).

STRATEGIE

Jaarlijks zullen de doelen en de doelgroep(en) worden vastgesteld.

WERVING, SELECTIE EN AANSTELLING

Werving, Selectie en aanstelling (*intake*) beschrijft de werkwijze binnen het BMTN met betrekking tot het rekruteren, selecteren en aanstellen van nieuwe leden.

PROCEDURE NIEUWE LEDEN

De nieuwe kandidaat vult het aanmeldingsformulier in op de website. Door op “zenden” te drukken komt dit terecht bij de Opleidings- en trainingscommissie (O&T). De O&T-commissie neemt contact op met de kandidaat. Bij bevestiging van het getoonde interesse volgt een bevestigingsmail en wordt de kandidaat op de lijst gezet voor de eerstvolgende introductiedag. De O&T-commissie informeert de secretaris en deze stuurt een infopakket naar de kandidaat.

INTRODUCTIE

De introductie bestaat uit een programma dat is verdeeld in twee delen.

- A. Theoriedeel
- B. Praktijkdeel

Tijdens het theoriedeel wordt er kennis gemaakt met de kandidaat waarbij hij wordt geïnformeerd over het BMTN als vereniging en de uitvoering van haar taken en de bijbehorende verantwoordelijkheden.

Kandidaten die het theoriedeel met een gunstig resultaat hebben doorlopen, worden uitgenodigd om deel te nemen aan het praktijkdeel. Tijdens dit praktijkdeel worden de kandidaten primair beoordeeld op het gebied van rijvaardigheid. Hierbij wordt aandacht besteed aan het uitvoeren van bijzondere verrichtingen, balansoefeningen, rijgedrag, verkeersinzicht en zijn positie op de weg.

Nadat alle kandidaten het praktijkgedeelte hebben doorlopen, zal door de O&T-commissie een advies worden uitgebracht aan de kandidaat en het bestuur van dit advies in kennis worden gesteld omtrent toetreding als aspirant tot het BMTN.

Het bestuur neemt vervolgens een beslissing over definitieve toelating van de kandidaat tot aspirant binnen het BMTN.

AANSTELLING

Indien door de commissie wordt besloten dat de kandidaat aan de hand van het gesprek ten aanzien van getoonde motivatie en personeuseigenschappen geschikt wordt geacht en op basis van zijn motorrijvaardigheid over een voldoende niveau beschikt om zich bij het BMTN als aspirant-lid aan te sluiten, zal de kandidaat worden aangemeld bij de secretaris BMTN met het advies de kandidaat met de status aspirant aan te stellen. Vervolgens neemt het bestuur hierover de beslissing wel of niet tot aanstelling over te gaan. Indien niet of (nog) niet volledig aan de aanstellingsnorm van het BMTN kan worden voldaan zal de kandidaat dit zo mogelijk onmiddellijk met reden worden meegedeeld. Er bestaan drie varianten:

- Aanstelling (aanmelding als aspirant-lid)
- Aanhouden (kandidaat plaatsen op wachtlijst)
- Afwijzen (niet geschikt als aspirant-lid)

STATUS ASPIRANT

- Hiervoor geldt in principe een termijn van 1 jaar na aanstelling als aspirant-lid,
- Indien de reguliere termijn van één jaar wordt doorlopen dient minimaal aan drie inzetten en drie trainingen te zijn deelgenomen. Vervolgens zal aan de hand van de opgemaakte evaluatieformulieren en het advies van de O&T-commissie, het bestuur een beslissing nemen over het al dan niet aanstellen van de aspirant als “gewoon”-lid.
- Indien de aspirant beschikt over aanvullende competenties en/of vaardigheden kan over worden gegaan tot versnelde instroom en/of doorstroom(aspirant + status) .
- De aspirant dient voor VKR-inzet de e-learning module te hebben doorlopen. De module dient direct na aanstelling aan de aspirant te worden aangeboden!
- In beginsel één jaar na datum aanvang lidmaatschap vindt een evaluatie plaats door het bestuur waarbij wordt besloten om de aspirant als gewoon-lid wel of niet toe te laten, of de aspirant-status onder voorwaarden te verlengen of het lidmaatschap te beëindigen.
- In bijzondere omstandigheden kan het bestuur er voor kiezen om over te gaan tot een nader te bepalen verlenging (bv. 6 maanden). Bij verlenging wordt de aspirant-status verlengd en behoudt hij zijn rechten en toegekende voorzieningen.
- Indien door het bestuur is vastgesteld dat een aspirant over de nodige kennis, ervaring en personeuseigenschappen beschikt kan worden overwogen om deze aspirant als volwaardig VKR (zonder mentor) in te zetten. Deze invulling van de aspirant VKR zal worden gekenmerkt onder de naam “aspirant +”.
- De aspirant staat tijdens een inzet onder toezicht van een mentor.
- Voor de duur van het aspirantschap wordt aan de aspirant een coach toegewezen.
- Na een inzet zal een evaluatie plaatsvinden met de aspirant door de mentor.
- Afwijkingen in kleur voor wat betreft helm, broek, handschoenen en motorrijlaarzen of ontbreken van BMW HiViz safety hes wordt toegestaan voor aspiranten bij inzetten en trainingen voor de duur van hun aspirantperiode.
- De aspirant wordt uitgenodigd voor de ALV, maar heeft geen stemrecht.
- De aspirant kan als lid opteren voor een bestuursfunctie na afloop van de aspirantperiode.
- De aspirant krijgt brandstof- en inzetvergoeding overeenkomstig de regelgeving vastgesteld voor leden.
- De aspirant krijgt een BMTN VKR-jas incl. startpakket in bruikleen (borg).
- De aspirant mag het BMTN-logo niet voeren anders dan bij BMTN-trainingen en inzetten.

BEEINDIGING LIDMAATSCHAP

Bij beëindiging van het lidmaatschap dient de VKR-pas (indien BMTN als werkgever op de pas staat vermeld) te worden ingeleverd bij een bestuurslid. Het BMTN kan niet aansprakelijk worden gesteld voor voortkomende beperkingen en inkomstenderving ten aanzien van het feit dat andere organisaties ook op de VKR-pas staan vermeldt waarvoor men tevens verkeersregelende werkzaamheden verricht.

GEDRAGSCODE

Gedragscode beschrijft de werkwijze binnen het BMTN met betrekking tot houding en gedrag.

DISCIPLINE

Een goede discipline is van wezenlijk belang voor het goed functioneren van het BMTN. Het geeft vertrouwen aan het individu en levert een bijdrage aan de geloofwaardigheid van het BMTN. Discipline is het zich houden aan regels, procedures en afspraken. Naast deze elementen geldt dat binnen een gedisciplineerd BMTN weloverwogen en haalbare opdrachten worden gegeven. Iemand met discipline heeft zichzelf en zijn omgeving geordend. We kunnen nog zo goed zijn in ons werk, als de manier waarop we ons presenteren niet overeenkomt met wat de opdrachtgever en de mede weggebruiker van ons verwacht, dan heeft die persoon/organisatie ook geen vertrouwen in ons als vakmensen en komen we ongeloofwaardig en onprofessioneel over.

We willen aan het verwachtingsbeeld, van "de professionele verkeersregelaar", van zoveel mogelijk burgers tegemoet te komen. Dat betekent dat ons uiterlijk voorkomen en onze persoonlijke uitstraling zoveel mogelijk moeten aansluiten bij het beroep dat we uitoefenen. Het positieve effect van een correct tenue kan dus geheel teniet worden gedaan als het uiterlijk voorkomen, persoonlijke uitstraling, ongepaste verbale uitingen en hygiëne hiermee in tegenspraak zijn. Aan deze aspecten dient derhalve tenminste evenveel aandacht te worden besteed.

De eerste indruk die het BMTN-lid achterlaat is dus van belang voor het aanzien van het BNTN als organisatie in het algemeen en dat van het BMTN-lid in het bijzonder. De eerste indruk wordt bepaald door gedrag, tenue en uiterlijk voorkomen. De basis voor onze houding en gedrag is normaal burgerfatsoen en het nakomen van algemene beleefdheidsnormen en omgangsregels. Respect, open communicatie en verantwoordelijkheid zijn sleutelbegrippen ten aanzien van hoe we met elkaar omgaan. Behandel ieder ander zoals u wilt dat anderen u behandelen. " Een goede discipline uit zich door een correcte houding en gedrag".

VERMIJDT ONGEWENST GEDRAG

Het feit dat u als lid van het BMTN gezag moet kunnen uitstralen en een voorbeeld moet zijn met betrekking tot uw verkeersgedrag, stelt aanvullende eisen aan uw vermogen om ook buiten het vrijwilligerswerk zich als een 'heer' in het verkeer te gedragen. Het niet als zodanig gedragen is dan ook ongewenst en kan een negatieve beeld oproepen ten aanzien van het BMTN. Laat u niet provoceren!

Vloeken en schelden zijn niet in overeenstemming met het tonen van respect en dragen niet bij aan de werkwijze zoals wij deze binnen het BMTN voorstaan. Er zijn voldoende woorden voorhanden om het één en ander te verduidelijken of u ongenoegen kenbaar te maken, waarbij u

de ander minder snel krenkt. Vermijdt daarom vloeken en schelden tijdens uw inzet en wijs uw collega's zo nodig terecht.

OPEN COMMUNICATIE

Een goede balans tussen luisteren en spreken. Goed naar de ander luisteren en open staan voor zijn ideeën of mening, ongeacht rang, stand, opleiding of afkomst. Bij een meningsverschil of verschil van inzicht direct contact maken met die degene om zo tot opheldering te komen. Luisteren geldt dan ook als de basis van een goed gesprek. Emotie is hierbij een slechte raadgever!

TATOEAGES EN SYMBOLEN

Tatoeages & piercings zijn geaccepteerd, maar overdaad schaadt. Teksten en afbeeldingen die strijdig zijn met democratische beginselen zijn niet toegestaan.

INZET EN PRESTATIE

De wil om te presteren moet altijd aanwezig zijn. Opdrachten die wij als BMTN aannemen voeren we zo goed mogelijk uit, daar staan we voor. We moeten elkaar goed kennen omdat we vaak op elkaar zijn aangewezen in moeilijke en mogelijk verkeersonveilige situaties. Ons eigen doen en laten moeten we altijd kritisch bezien tegen de achtergrond van goed en oprecht gedrag ten opzichte van de geldende verkeersregels.

Het is niet toegestaan met een duopassagier (relatie) deel te nemen aan een inzet. Het betreft hier dus niet een motardinzet (bv. fotograaf en/of microfonist)

SAMENWERKING & RESPECT

Binnen het BMTN is er altijd sprake van *teamwork* en respectvol samenwerken. Samenwerking is dus noodzakelijk. Die kan alleen worden bereikt als we elkaar blindelings kunnen vertrouwen. Daarnaast is een goed evenwicht tussen zelfrespect en respect voor anderen belangrijk.

Onderling vertrouwen kan er alleen zijn als we:

- Vakbekwaam zijn;
- Elkaar respecteren (ongeacht geslacht, ras, geloofsovertuiging, afkomst of geaardheid).
- Eerlijk zijn tegen elkaar.
- Niet over elkaar, maar met elkaar spreken.
- Gemaakte afspraken nakomen.
- Elkaar helpen als dat nodig is.

DRUGS

Art. 8 Wegenverkeerswet 1993 (WvW)

“Het is een ieder verboden een voertuig te besturen of als bestuurder te doen besturen, terwijl hij verkeert onder zodanige invloed van een stof, waarvan hij weet of redelijkerwijs moet weten, dat het gebruik daarvan - al dan niet in combinatie met het gebruik van een andere stof - de rijvaardigheid kan verminderen, dat hij niet tot behoorlijk besturen in staat moet worden geacht”.

Opiumwet

Ieder BMTN-lid is gehouden aan deze wet en de daarop rustende bepalingen. Omdat bij overtreding van deze wet de inzetbaarheid van het BMTN ernstig gevaar loopt en daarnaast het imago van het BMTN in serieuze mate wordt geschaad, zal bij het vaststellen van een dergelijke overtreding dit onherroepelijk leiden tot een roeyementsprocedure.

Ziekte / Medicijnen

Om te voorkomen dat de eigen veiligheid en de veiligheid van overige weggebruikers en/of deelnemers aan een evenement in het geding komt, is het ieders eigen verantwoordelijkheid om aangaande ziekte en/of medicijngebruik tijdig vast te stellen en aan te geven dat aan een (geplande) inzet geen uitvoering kan worden gegeven (zie verhindering).

Alcohol

Het gebruik van alcohol is in onze maatschappij algemeen geaccepteerd. Het gebruik van alcohol in het verkeer vermindert de rijvaardigheid waardoor sneller een verkeersongeval wordt veroorzaakt. Het vertraagt het reactievermogen en schaadt bij zichtbaar gebruik het imago van het BMTN. Het gebruik van, of het (nog) verkeren onder invloed van alcohol tijdens of na een inzet is daarom ontoelaatbaar. Hier geldt: een 'zero tolerance' beleid met betrekking tot het gebruik van alcohol op de dag van inzet. Dit geldt ook voor alcoholvrij bier, en bij een overnachting in het geval van een meerdaagse inzet. Het gaat om de beeldvorming en voor omstanders of bij geplaatste foto's op social media is er geen onderscheid te maken tussen alcoholvrij bier of "echt" bier.

TENUE EN KLEDINGVOORSCHRIFT

Geüniformeerd zijn we herkenbaar als BMTN-verkeersregelaar. We zijn dan het visitekaartje van het BMTN. Om serieus te worden genomen door de samenleving is het belangrijk dat we ons gedragen zoals de burger dat van ons verwacht. Aan deze verwachting kunnen wij ondermeer voldoen door ons correct te kleden. Daarom dragen wij het uniform zoals het hoort:

- BMTN-leden zijn uitgerust met motorkleding (*geen spijkerbroek*).
- BMTN-leden dragen een goedgekeurde jet-of systeemhelm.
- BMTN-leden dragen zwarte motorhandschoenen.
- BMTN-leden dragen de verstrekte verkeersregelaarsjas (met VKR-markeringen) alleen tijdens inzet! (dus niet tijdens de aanrijroute van/naar "huis").
- BMTN-leden dragen de verkeersregelaarsjas tijdens inzet gesloten.
- BMTN-leden zorgen ervoor dat het gehele tenue er schoon, netjes en verzorgd uitziet.
- BMTN-leden dragen het tenue correct. Uitpuilende zakken, open rits-drukknoppen en scheef bevestigde ID's dragen niet bij aan een representatief beeld van de BMTN-verkeersregelaar;
- De te dragen onderkleding onder de verkeersregelaarsjas is afhankelijk van de te verrichten werkzaamheden en kan door ieder individu zelf worden bepaald zolang de veiligheid gewaarborgd blijft.

UITRUSTING:

Tijdens inzet bij een evenement en het volgen van BMTN georganiseerde trainingendagen zijn BMTN-leden uitgerust met:

- zwarte motorlaarzen;
- zwarte motorbroek;
- zwarte motorhandschoenen.
- BMW HiViz safety vest en/of Brunobox BMTN-hes/ VKR-jas (evenement afhankelijk)
- Gele jet- of systeemhelm;
- Op de windscherm van de motor is de sticker aangebracht met daarop het BMTN-logo.
- Fluit (aan koord) verplicht tijdens inzet.

Door allen de kleding op uniforme wijze te dragen valt het BMTN-lid op in het verkeersbeeld, is herkenbaar en straalt gezag uit. De EC zal voorafgaande aan het evenement aan de deelnemende leden aangeven welke items van het startpakket tijdens de inzet minimaal vereist zijn (opdrachtformulier). Voor aspiranten geldt een afwijkende regeling (zie hoofdstuk status aspirant). **Indien een BMTN-lid bij inzet niet voldoet aan het kledingvoorschrift kan de EC het desbetreffende BMTN-lid deelname aan het evenement/training weigeren!**

Naast deze uniforme kleding beschikt het BMTN-lid over het 'startpakket':

- lamp (rood licht);
- Signaalvlag (geel driehoek);
- verkeersregelaars jas
- fluit (aan koord, Tornado 2000).

HELM

BMTN-leden dragen een goedgekeurde jet- of systeemhelm in de kleur geel. Dit vertegenwoordigt een eenduidige uitstraling van het BMTN. De helm dient bij een verplaatsing op de motor altijd op een correcte en (uniforme) wijze te worden gedragen. Tijdens het uitvoeren van trainingsoefeningen is de kinbak gesloten. Zo'n uitvoering is onder inzet- en trainingsomstandigheden de meest veilige werkwijze en draagt bij aan een professionele uitstraling. Tijdens inzetten kan de kinbak opengeklapt worden gebruikt om zodoende fluitsignalen te kunnen geven en beter kunnen te communiceren.

BMTN HIVIZ SAFETY HES

- Het dragen van de BMW HiViz Safety hes is tijdens BMTN trainingen verplicht.
- Het dragen van de BMW HiViz Safety hes kan tijdens, collectieve verplaatsingen waarbij geen VKR-jas gedragen kan of mag worden of op de aanrijroute van/naar een inzet) door de EC verplicht worden gesteld.
- De kostprijs van de hes (met BMW-korting) wordt volledig door het individuele lid gedragen.
- De hes wordt eigendom van het lid waarmee de hes ook voor "eigen gebruik" beschikbaar is.
- Indien het lidmaatschap wordt beëindigd blijft de hes eigendom van de gebruiker.
- De hes dient goed onderhouden en schoongemaakt te zijn.
- Voor aspirant leden is een overgangsregeling van toepassing. Aspirant leden worden wel in de gelegenheid gesteld om de hes via BMTN aan te schaffen.
- Het (bij)bestellen van een hes zal jaarlijks worden geïventariseerd.

BMTN VRIJETIJD SKLEDING

- Het dragen van de BMTN-polo en/of softshell wordt tijdens BMTN-inzetten en trainingen geadviseerd.
- De kostprijs van het kledingstuk wordt volledig door het individuele lid gedragen.
- Het kledingstuk wordt eigendom van het lid waarmee de polo en/of de softshell ook voor "eigen gebruik" beschikbaar is.
- Indien het lidmaatschap wordt beëindigd blijft de polo/softshell eigendom van de gebruiker.
- Het kledingstuk dient volgens de wasvoorschriften te worden gewassen.
- Het (bij)bestellen van een kledingstuk zal jaarlijks worden geïventariseerd.

MOTORVOERTUIG

Het voeren van het BMTN-logo op het windscherm van de motor is verplicht tijdens inzet en trainingdagen.

MOTOR

De BMW-motor draagt voor een belangrijk deel bij aan de uitstraling en professionaliteit van het BMTN. Het is daarom van belang dat uw motor in topconditie is en u deze in topconditie houdt. U dient met een schone en vol afgetankte motor aan een inzet en training deel te nemen.

VERLICHTING

De motorfiets moet voldoen aan de in de regeling voertuigen opgenomen permanente eisen artikel 5.4.51 (Regeling voertuigen). De gebruikte motor moet daarnaast in goede staat van onderhoud verkeren, zodat deze op de openbare weg mag worden gebruikt. Met betrekking tot de verlichting betekent dit dat de motorfiets voorzien is van de standaard verlichting.

Mocht u overwegen om (redenen van veiligheid) andere/aanvullende verlichting op uw motor te monteren, dan is het van belang dat u zich bewust bent van de onderstaande wetgeving en bepalingen:

Art. 5.4.65 (Regeling voertuigen)

Ad.1

Motorfietsen en zijspanwagens verbonden aan motorfietsen mogen niet zijn voorzien van:

- a. meer lichten en retro reflecterende voorzieningen dan in de artikelen 5.4.51, 5.4.51a, 5.4.57, 5.4.57a en 5.4.58 is voorgeschreven of toegestaan.
- b. in het voertuig aanwezige lichten of objecten die licht uitstralen naar de buitenzijde van het voertuig.

Ad.2

Motorfietsen niet in gebruik bij de in art. 29, eerste lid, RVV 1990 bedoelde diensten mogen niet zijn voorzien van Lichtarmaturen voor blauwe zwaai-, flits- of knipperlichten of voorzieningen die de indruk wekken dat het voertuig is voorzien van een dergelijke lichtarmatuur.

Art 29, eerste lid (RVV 1990)

Bestuurders van motorvoertuigen in gebruik bij politie en brandweer, motorvoertuigen in gebruik bij diensten voor spoedeisende medische hulpverlening, en motorvoertuigen van andere door Onze Minister aangewezen hulpverleningsdiensten...

- Het BMTN als vereniging behoort niet tot de diensten genoemd in art. 29, eerste lid, RVV1990.
- Het plaatsen van de in art. 5.4.65 genoemde voorzieningen is geheel ter verantwoording van het individuele lid van de vereniging.
- De vereniging kan dan ook in zijn geheel niet aansprakelijk worden gesteld voor geleden schade of een opgemaakte kennisgeving van bekeuring aan de hand van feitcode *N 652.
- Het behoort tot de discretionaire bevoegdheid van de politieambtenaar om wel of niet op te treden bij het constateren van een dergelijke overtreding.

Indien u het verkiest over te gaan tot het plaatsen en gebruiken van boven genoemde voorzieningen gelden de onderstaande aanwijzingen.

- In acht dient te worden genomen dat de bestaande standaard verlichting, dimlicht, grootlicht en richtingaanwijzers hun standaardfunctie dienen te behouden.
- **De alarmverlichting van de motorfiets wordt tijdens een inzet niet gebruikt als ze daarmee de richtingsaanwijzer functionaliteit belemmeren.**
- De richtingaanwijzers dienen gebruikt te worden om richting aan te kunnen geven. Gebruik van de richtingaanwijzers tijdens Voertuig Technische Begeleiding, VTB-procedure (zie bijlage website).
- Eventueel aangebrachte flitsers en zwaailampen dienen niet anders dan oranje/amber licht uit te stralen.
- Bij montage dient aandacht te worden besteed aan de manier waarop bedrading en verlichting is aangebracht. Let daarbij op een nette en degelijke afwerking zodat het er goed uitziet en er geen gevaar voor uzelf en overige weggebruikers kan ontstaan.

BRAVOK

Controleer daags voor een evenement of uw **motor** helemaal in orde is (BRAVOK). BMTN-motoren moeten goede banden hebben (wettelijk profiel minimaal 1.0 mm) en krijgen de servicebeurt vóór het evenement en niet erna onder het mom van 'het kan nog net'.

- Banden en brandstof
- Remmen
- Accu
- Verlichting en vering
- Olie
- Ketting (Cardan) en koeling

AANLOOP NAAR INZET

Aanloop naar inzet gaat in op de jaarplanning en waar u bij deelname aan een inzet vooraf aan moet voldoen.

JAARKALENDER

Aan het begin van het jaar wordt een inventarisatie gemaakt met betrekking tot de beschikbaarheid van de leden v.w.b. de “Brunobox” (BB) evenementen. Op basis hiervan wordt een voorstel gedaan voor de inzet (BB jaarplanning). Hierin is aangegeven welke evenementen toegewezen zijn aan welke leden. Ook is te zien hoeveel leden worden ingezet per evenement en wie daarbij de ‘Evenementen Coördinator’ (EC) is. De jaarkalender wordt zo spoedig mogelijk in het jaar vastgesteld en kenbaar gemaakt aan de leden. Tijdens de geplande ledenvergadering worden zo mogelijk trainingdagen, theorieavonden en vergaderingen e.d. vastgesteld.

AD HOC EVENEMENTEN

Naast de bestaande evenementen worden er tijdens het seizoen extra of nieuwe evenementen aangemeld. Dit betekent dat er dan leden gevonden moeten worden die deze evenementen kunnen begeleiden. De inzetcoördinator stuurt zoals bij bestaande evenementen een oproep via e-mail naar alle leden om te vragen wie beschikbaar is. Deze oproep wordt beperkt opengesteld. Binnen een week na sluiting van de inschrijving worden de deelnemende leden geselecteerd en krijgt een ieder die zich heeft aangemeld bericht omtrent de selectie. Het is van belang hierop zo snel mogelijk te reageren, óók als u niet kunt deelnemen. Tevens zal de inzetcoördinator aangeven onder welke financiële voorwaarden het evenement is of zal worden aangenomen (pro deo of uit commerciële overweging).

OPDRACHTFORMULIER

Kort voor een evenement wordt per e-mail aan ieder ingezet lid een opdrachtformulier gestuurd. Hierin staan een aantal belangrijke gegevens zoals meldplaats, meldtijd, startpakket, contactpersoon organisatie, naam EC en namen overige BMTN-ers die deelnemen aan de inzet. Tevens is een tweede formulier bijgevoegd voor de uitvoering van de evaluatie verzorgd door de aanwezige mentor of EC.

De Inzetcoördinator heeft in afstemming met de EC tot taak om voorafgaand aan het evenement te verifiëren dat alle vergunningen in orde zijn.

BEVESTIGING DEELNAME

Zodra het opdrachtformulier ontvangen is, stuurt het BMTN-lid een bevestiging via e-mail naar de aangegeven EC zodat deze de zekerheid heeft dat de deelnemer de benodigde informatie heeft ontvangen (ontvangstbevestiging).

VERHINDERING

Als een lid voor een evenement ingepland staat maar verhinderd is, moet deze zelf voor een vervanger zorgen! Dit kan door per ommekeer een e-mail naar alle leden te sturen waarin u vraagt of er iemand is die het desbetreffende evenement van u kan overnemen. Naam van de vervanger dient direct te worden doorgegeven aan de EC. Dit geeft de EC tijd om een opdrachtformulier op te sturen en overige betrokkenen hierover te informeren. Vooral bij inzet met een aanstelling van evenementenverkeersregelaar (E-VKR) moet een eventuele vervanger tijdig bekend zijn, omdat voor de aanstelling (opmaken groslijst) en de verzekering de juiste namen doorgegeven moeten worden aan de gemeentelijke instantie(s).

NB: Als er geen vervanger kan worden gevonden, moet vervolgens dit zo spoedig mogelijk worden doorgegeven aan de EC zodat deze een vervolgactie kan ondernemen.

UITVAL TIJDENS EEN EVENEMENT

Als u aan een evenement deelneemt maar door een ongeval of pech uitvalt moet u direct de EC hiervan op de hoogte stellen dan wel laten brengen. Hiermee voorkomt u nare situaties zoals een zoektocht naar een vermist lid die uiteindelijk doodleuk thuis op de bank blijkt te zitten.

CONTRIBUTIE

Alle leden van het BMW Motorbegeleidingsteam Nederland, zowel de gewone leden als de aspirant leden, betalen contributie. De contributie is vastgesteld op €40,00 incl. BTW. Uit de contributie worden de gewone verenigingszaken bekostigd: Kamer van koophandel, bankieren, ALV, kantoomateriaal e.d. De contributie wordt aan het begin van het jaar in rekening gebracht.

EVENEMENTEN VERGOEDING (DEBET)

Van haar opdrachtgevers vraagt de vereniging per ingezet lid, een tegemoetkoming in de kosten. Van deze vergoeding vloeit een groot deel door naar de ingezette leden. De gevraagde vergoeding is afhankelijk van het evenement en de gepleegde inzet. Voor een inzet als verkeersregelaar geldt een toeslag op de gevraagde vergoeding in verband met de extra kosten voor opleiding en aanstelling als verkeersregelaar. Voor een beperkt aantal evenementen ten behoeve van een goed doel, de zogenaamde benefiet evenementen wordt de vergoeding kwijtgescholden. Als bovenop de ingehuurde leden ook aspiranten worden ingezet, worden deze niet in rekening gebracht bij de opdrachtgever. Wel wordt een pro forma factuur opgemaakt en verstuurd naar de opdrachtgever.

INZET VERGOEDING (CREDIT)

Per evenement ontvangen de leden een vergoeding voor hun inzet. Hiervoor geldt meestal een vast bedrag per lid per evenement. De huidige vergoeding bedraagt €35,00. Hierboven wordt ook een kilometervergoeding van woonadres naar het evenement en terug gegeven. Deze bedraagt €0,10 per kilometer. Voor benefiet evenementen wordt geen vergoeding verstrekt. Boventalligen ontvangen dezelfde vergoeding. De inzetvergoeding wordt na afloop van het seizoen uitgekeerd.

De aangestelde EC van het betreffende evenement krijgt (als enige) een dubbele kilometervergoeding. Dit geldt niet voor Brunobox en pro-deo inzetten. Een lid dat als Assisterend EC (AEC) is aangesteld kan ook niet van deze regeling gebruik maken. Indien bijzondere omstandigheden zich voordoen (bv. het overnemen van het EC-schap) zal het bestuur daarover beslissen.

BORGSOMMEN

Voor de door de vereniging beschikbaar gestelde uitrusting, zoals bijvoorbeeld een verkeersregelaarsjas, signaalvlag en signaallamp, betaalt het lid een borgsom. De borgsom bedraagt voor de gehele uitrusting €50,00. De borgsom dient bij verstrekking van de uitrusting te worden voldaan. Na het inleveren van de in goede staat verkerende uitrusting zal deze borgsom worden terugbetaald. Tekortkomingen in de staat van de uitrusting of het aantal van de verstrekte uitrustingstukken kunnen leiden tot het niet (geheel) terugbetalen van de borgsom.

OPLEIDINGSKOSTEN

Bepaalde opleidingen, zoals bijvoorbeeld de opleiding tot landelijk erkend verkeersregelaar, zijn duur. De vereniging kan er toe besluiten om aan het bekostigen van een dergelijke opleiding, een opleidingsovereenkomst te verbinden met een terugbetalingsverplichting. Er gelden de onderstaande regels met betrekking tot de terugbetalingsverplichting ten aanzien van gemaakte opleidingskosten.

- Bij beëindiging van de inzetbaarheid van het lid voor het BMTN worden de opleidingskosten of een deel ervan door het BMTN teruggevorderd.
- In het kader van deze regeling wordt 12 maanden, 24 maanden, 36 en 48 maanden na het beëindigen van de opleiding telkens 1/4 deel van de kosten afgeschreven. Dat is dus iedere 12 maanden vastgesteld termijnbedrag. Hierdoor zal er vier jaar na het beëindigen. Van de opleiding geen terugbetalingsverplichting meer over zijn.
- Ook het niet succesvol afronden van de opleiding kan leiden tot de hierboven beschreven terugbetalingsregeling wanneer er aantoonbaar tekort geschoten is in de verplichtingen met betrekking tot het volgen van de opleiding.

PRIJSAFSPRAKEN

Prijzafspraken met opdrachtgevers worden uitsluitend door het bestuur of door het bestuur gedelegeerde (commissie)leden gemaakt.

ROLLEN BIJ INZET

Rollen bij inzet beschrijft de rollen die binnen het BMTN worden onderkend.

Bij het voorbereiden en uitvoeren en afwickelen van een inzet namens het BMTN zijn een aantal rollen te onderscheiden:

- Inzetsecretariaat;
- Evenementen Coördinator (EC);
- Assisterend Evenementen Coördinator (AEC);
- Lid;
- Aspirant;
- Mentor (tevens lid);

De **Evenementen coördinator** (EC) vervult een centrale rol voor, tijdens en na het evenement.

Voor het evenement controleert de evenementen coördinator:

- Een 'bevestiging van deelname' van ieder ingezet lid.
Als dat niet zo is, moet de EC contact opnemen met het desbetreffende lid, eventueel met het inzetsecretariaat.
- De gewenste begeleiding voor het evenement. Informatie hierover is in eerste instantie bekend bij het inzetsecretariaat. Indien nodig kan hij ook telefonisch contact opnemen met de contactpersoon van de organisatie om te informeren wat precies de bedoeling is.
- De benodigde vergunning voor de inzet als verkeersregelaar. **Indien de vergunningen niet in orde zijn kan initieel niet verkeersregelend worden opgetreden en zijn wij gewone verkeersdeelnemers!**

Tijdens de inzet verzorgt de evenementen coördinator:

- Check aanwezigheid leden
- Contact met de organisatie en politie. Tijdens het evenement blijft hij de contactpersoon tussen het BMTN en de organisatie en politie. Dit is van essentieel belang omdat hiermee de kans op communicatiestoringen zo klein mogelijk wordt.
- Hij verzorgt de laatste werkinstructie voor de leden.
- Hij meldt de aanwezigheid van aspirant-leden aan de coördinator van de politie.

Na afloop van de inzet verzorgt de EC:

- Laten ondertekenen van het opdrachtformulier door de contactpersoon van de organisatie.
- Evaluatie met organisatie en politie.
- Evaluatie uitvoering BMTN
- Terugkoppeling met mentor(en) en (evaluatieformulier(en) toezenden aan aspirant, inzetsecretariaat, en O&T-commissie (via e-mail)
- Het ondertekende opdrachtformulier met een verslag van het verloop van het evenement wordt per e-mail verzonden naar het inzetsecretariaat.
- Leden bedanken voor hun inzet.

INZET LEDEN

Tijdens een evenement kunnen leden verschillende taken worden toegedeeld (werkwijzen zie bijlage):

- Verkeersregelende taken (VKR);
- Gidsing;
- Begeleiding;
- Beveiliging en signalering; (wielerkoersen)
- Motard (rijden met duopassagier bv fotograaf of jurylid).

Voorafgaand aan de inzet ontvangt u de instructie van de EC zodat leden precies weten wat de bedoeling is. De ingezette BMTN-ers nemen dus ook alleen van de EC opdrachten aan (aanwijzing politie uitgezonderd). Mocht een BMTN-er rechtstreeks benaderd worden door iemand van de organisatie, dan moet hij altijd even overleggen met de EC.

Leden kunnen alleen als verkeersregelaar voor het BMTN ingezet worden indien zij in het bezit zijn van een geldige (landelijke) “Aanstellingspas Verkeersregelaar” of een instructieverklaring evenementenverkeersregelaar (E-VKR) kunnen overleggen.

INZET ASPIRANT LEDEN

Een aspirant wordt als initieel als boventallig ingezet. De EC bepaalt met de mentor de mogelijkheden voor het specifieke evenement. De organisator van het evenement dient geïnformeerd te worden over de aanwezigheid van de aspirant en de mentor. De aspirant krijgt van de mentor een mondelinge en schriftelijke terugkoppeling na afloop van de inzet.

MENTOR

De mentor wordt op vrijwillige basis aangesteld door de inzetcoördinator voor het begeleiden van aspiranten die (als boventallig) zijn ingezet tijdens een evenement. De evaluatie wordt vastgelegd op een evaluatieformulier. Het evaluatieformulier wordt na te zijn besproken met de aspirant aan de aspirant, Evenement Coördinator, O&T-commissie toegezonden. Beoogd wordt dat ieder lid van het BMTN deze rol kan vervullen.

COACH

De coach wordt op vrijwillige basis gekoppeld aan één of meerdere aspirant leden voor de duur van het aspirantschap. Hij fungeert als vraagbaak voor de desbetreffende aspirant buiten de inzetten om. Beoogd wordt dat ieder lid van het BMTN deze rol kan vervullen.

EVENEMENTENCOÖRDINATOR

De evenementencoördinator (EC) kan na inzet ook een evaluatieformulier opmaken van een gewoon lid. Het evaluatieformulier wordt na te zijn besproken met het gewone lid aan de O&T-commissie toegezonden.

CATEGORIËN VERKEERSREGELAAR

Regeling verkeersregelaars 2009

Sinds de aanpassing van de wetgeving van 1 maart 2009 zijn er twee types verkeersregelaar voor het BMTN van belang, te weten de Beroeps Verkeersregelaar (B-VKR), met landelijke aanstelling) die in het kader van de uitoefening van zijn beroep verkeersregelende taken optreedt. Daarnaast bestaat er de Evenementen Verkeersregelaar (E-VKR) die per evenement wordt aangesteld. Gewone leden van het BMTN worden in de gelegenheid gesteld om een cursus te volgen voor het behalen van de bevoegdheid om op te treden als B-VKR. Indien een BMTN-lid wordt ingezet bij een activiteit waarvoor geen evenementenvergunning is afgegeven dient hij als B-VKR te zijn aangesteld. Hiervoor dient de organisatie toestemming te hebben verkregen van de wegbeheerder.

Voor de eenvoud zal in dit handboek de term verkeersregelaar (VKR) gehanteerd worden. Het doel is om ieder BMTN-lid op te leiden tot Landelijk Verkeersregelaar in het kader van zijn beroeps verkeersregelende taken.

SAMENWERKING TIJDENS INZET

Samenwerking tijdens inzet beschrijft de relatie met de Nationale politie.

SAMEN OPTREDEN MET POLITIE

Op de openbare weg rijden BMTN-ers tijdens inzet in principe onder politie(bege)leiding!

Mogelijk dat er dan een agent voorop (spitser) en een agent achteraan (staarrijder) van het evenement rijdt (meestal op een motor, maar ook auto of fiets is mogelijk). De BMTN-ers bevinden zich altijd tussen de voorste en achterste agent, het zogenaamde “ beveiligde blok” . De voorste agent geeft het verkeer een stopteken, de BMTN-ers nemen de beveiliging op de locatie over.

Soms wordt ervoor gekozen om bij grote drukte vooraan het evenement de achterste agent naar voren te halen. Een BMTN-er neemt dan de staarrijdersfunctie over. Dit zal altijd een ervaren BMTN-er zijn omdat het een zeer belangrijke en niet eenvoudige taak is. Mocht u zichzelf, om wat voor reden dan ook, buiten het beveiligde blok bevinden, dan bent u **uiteraard een gewone verkeersdeelnemer**.

Wettelijk gezien mag u niets meer dan anders tijdens het begeleiden van evenementen ook al wordt het door de politie gedoogd. Een bekeuring zal u tijdens een evenement dan ook niet snel krijgen, maar bij een ongeval ligt de zaak heel anders; dan gelden de wettelijke bepalingen! Dit laatste geldt niet voor (motor)agenten: zij mogen, indien zij uitvoering geven aan de rechtmatige uitoefening van hun bediening (politietaak) afwijken van de verkeersregels! Dus ook zonder optische en geluidssignalen (OGS) afwijken van de verkeersregels. Zij hebben dan echter niet meer de status van een voorrangsvoertuig, maar dienen zich wel te houden aan de brancherichtlijnen politie!

Kortom, zorg dat u zeer, zeer alert bent: u moet alles om u heen zien en horen! Het is elders al gezegd maar nogmaals: **de normale verkeersregels blijven ook voor de BMTN-er van kracht!** Als u zich niet houdt aan de verkeersregels, dan doe u dit voor eigen rekening en risico. Het feit dat u een evenement begeleidt, betekent niet dat u zich niet meer aan de verkeersregels hoeft te houden. Door de opleidingen, door een goed verkeersinzicht en bovenal door heel goed te anticiperen is het afwijken van de regels niet nodig.

VERZEKERING

Verzekeringen gaat in op verzekeringsaspecten die bij een inzet van belang zijn.

Vanwege de uiteenlopende activiteiten lopen wij een verhoogd risico op het gebied van verkeersschade en treden er extra risico's op vanwege het optreden als verkeersregelaar. Naar aanleiding daarvan zijn in dit hoofdstuk een aantal opmerkingen, risico's, tips gebundeld.

De vraag, wie aansprakelijk is bij schade-situaties, is in algemene zin onbeantwoordbaar en is pas voor elke specifieke situatie duidelijk zodra de betrokken partijen het met elkaar eens zijn.

WANNEER BENT U WEL/NIET VERZEKERD ALS VERKEERSREGELAAR

Per 1 maart 2009 is een wetwijziging van kracht geworden die voor ons werk van cruciaal belang is. De kern van deze wetwijziging is dat men pas als verkeersregelaar mag optreden als aan een aantal strikte voorwaarden is voldaan en dat men **vanaf een motorrijtuig GEEN verkeerstekens meer mag geven**. Dit laatste is zelfs strafbaar gesteld!

De randvoorwaarden voor het optreden als verkeers-/verkeersregelaar zijn als volgt:

- Het moet een evenement met verkeer aantrekkende werking zijn waarvoor de vergunningsverlener heeft aangegeven dat er verkeersregelend moet worden opgetreden.
- De werkzaamheden moeten verricht worden onder toezicht van het bevoegd gezag.
- Indien u niet in het bezit bent van een B-VKR (Landelijk aanstelling) dient u voorafgaand aan het evenement een instructie te volgen (e-learning).
- Aan de organisatie dient door de gemeente een evenementenvergunning zijn afgegeven
- **Indien de evenementenvergunning niet is afgegeven mag niet als E-VKR verkeersregelend worden opgetreden. Indien de organisatie toestemming heeft verkregen van de wegbeheerder kan in deze situaties wel als B-VKR verkeersregelend worden opgetreden.**

AANSPRAKELIJKHEID VOOR SCHADE AAN DERDEN

Als een verkeersregelaar onduidelijke of onjuiste aanwijzingen of tekens geeft, kunnen daar mogelijk gevaarlijke situaties door ontstaan. Bij schade kan de verkeersregelaar hiervoor zelfs aansprakelijk gesteld worden.

SCHADE DIE DE VERKEERSREGELAAR LIJDT

Het gaat hierbij om persoons- en zaakschade die de verkeersregelaar lijdt tijdens het uitvoeren van zijn taak. Het grootste risico dat de verkeersregelaar loopt, is een aanrijding door een motorrijtuig. In bijna alle gevallen zal de eigenaar of houder van dat motorrijtuig ook aansprakelijk zijn voor de schade, tenzij er aantoonbaar sprake is van overmacht.

De aansprakelijkheid van de gemotoriseerde is wettelijk verplicht verzekerd (WAM). Hier kan alle opgelopen schade worden verhaald. In die gevallen waarin de betrokken gemotoriseerde onverzekerd blijkt, kan de verkeersregelaar een beroep doen op het Waarborgfonds.

WAT TE DOEN BIJ EEN ONGEVAL?

Als eerste zorgt voor uw eigen veiligheid en de veiligheid van anderen (deelnemers aan evenement, omstanders, andere betrokkenen bij het ongeval). Indien mogelijk meldt u zichzelf af bij de EC. Lukt dit niet, dan mag u ervan uitgaan dat hij zelf actie onderneemt om te achterhalen wat er gebeurd is. Een SMS kan hier heel handig zijn.

Een BMTN-er is, ook tijdens het begeleiden van een evenement **altijd een gewone verkeersdeelnemer**. Als u zelf bij een ongeval betrokken bent, handelt u dit normaal af. Dus zorg voor uw eigen veiligheid, vul het Europees schadeformulier in en wissel eventueel verder gegevens uit.

Doorrijden na een ongeval is een misdrijf!

Ga geen discussie aan over de schuldvraag: dit is absoluut niet relevant en wordt door de verzekeringsmaatschappijen onderling bepaald. Maak eventueel foto's en noteer gegevens van mogelijke getuigen. Bent u als getuige betrokken, geef dan uw gegevens door en probeer weer aan te sluiten bij het evenement.

PAS OPI!!! Na een ongeval, ook al was u misschien niet zelf betrokken, zijn veel mensen zelfs de stoerste motorrijder toch wat overstuur / ontdaan. Het besef dat het misschien veel slechter had kunnen aflopen maakt u vaak (tijdelijk) een onzekere motorrijder. Schat zelf in of u nog wel direct verder kunt/wilt rijden en/of begeleiden. ***Neem in elk geval geen onnodig risico!***

Motorrijvaardigheid beschrijft de vaardigheden die elke BMTN-er behoort te bezitten.

TRAININGSDAGEN

De trainer(s) van het BMTN verzorgen een gevarieerd trainingsprogramma met als doel de motorvaardigheid van iedere BMTN-er te vergroten. Motorvaardigheid is immers bij elke inzet belangrijk en hoe minder aandacht er nodig is voor het besturen van de motor, des te meer aandacht er overblijft voor de inzet. Voelen dat u in de juiste versnelling rijdt, lekker op de motor zitten, uw spullen goed in orde hebben: het zijn allemaal zaken waardoor u meer aandacht kunt hebben voor het gebeuren om u heen en datgene waar we voor komen: de verkeersregeltaken en evenement-begeleiding.

Motorvaardigheid is een combinatie van plezier, ervaring en training. Ook het type motor dat u rijdt is van invloed. De ene motor leent zich meer voor een taak dan de andere. Echter onze BMW's kunnen heel veel en met welk type u ook rijdt, door te trainen kun u de motor optimaal benutten bij een inzet voor het BMTN. Trainen doet u niet alleen op een BMTN-trainingsdag. Trainen kunt en wilt u altijd! Elke rotonde is een uitdaging, elk verkeerslicht een inspiratiebron, elke winkelstraat een zoektocht.

Het ene type BMW motor leent zich meer voor de begeleiding dan de andere. Het is aan het bestuur voorbehouden bepaalde type motoren te weren. Sportmotoren vallen onder deze categorie.

Jaarlijks worden er trainingsdagen gegeven op verschillende locaties door het land. Het uitgangspunt is dat u deelneemt aan alle trainingen. Een minimale deelname van vier trainingen is vastgesteld. Waarbij een inzet gelijkgesteld is aan een training. U kunt alleen worden ingezet indien u voldoet aan de bovenstaande gestelde normering. Uitzonderingen worden binnen het bestuur vastgesteld.

Een trainingsdag is even belangrijk als een BMTN-inzet en dit betekent dus dat uw uitrusting in orde moet zijn en de tank vol! De trainingsdagen zijn ook bedoeld om de collega-BMTN-ers te ontmoeten en te leren van hun ervaringen (saamhorigheid).

Een trainingsdag is geen kunstje maar het is juist de kunst die dag optimaal te trainen.

Van elke trainingsdag wordt door de trainers een verslag bijgehouden. Per deelnemer wordt vastgelegd of een oefening (on)voldoende is of nog aandacht behoeft. Zo kunnen wij ook zien of een bepaalde oefening overbodig is of juist voor de hele groep extra aandacht behoeft. Op verzoek kan iedereen die resultaten voor zichzelf inzien.

Het rijden als motard met een **duopassagier** vraagt binnen de BMTN werkzaamheden ook om extra vaardigheden. Deze vaardigheden zijn dan ook in het trainingsprogramma opgenomen zodat de BMTN-er weet wat hij kan verwachten in dergelijke omstandigheden. Ook hier is een professionele uitstraling naar de organisatie van belang en niet in de laatste plaats is de veiligheid van de BMTN-er, de duopassagier en de deelnemers hiermee gediend. **Zorg voor een opzittende verzekering voor uw duo passagier!**

Het trainen van een *Voertuig Technische Begeleiding* (VTB) zal indien mogelijk jaarlijks in het oefen- en trainingsprogramma worden opgenomen.

VOERTUIGBEHEERSING

Een goede beheersing van uw motorfiets brengt het evenwicht tot stand tussen u en uw motor. Dit is heel belangrijk voor de leden van het BMTN want tijdens evenementen moet u niet bezig zijn met uw motor, maar met de veiligheid van de overige verkeersdeelnemers en dus wat er om u heen gebeurt. Om voor alle BMTN-leden de basisrijvaardigheid te kunnen vaststellen worden de eerste trainingdagen van het seizoen benut om te testen dat iedereen het motorexamen voertuigbeheersing van het CBR moeiteloos af kan leggen.

MOTORRIJDEN ALGEMEEN

De mens veroorzaakt 92 % van de ongevallen, slechts 3% door het voertuig en 5% door de omgeving. Van belang is dan ook dat u zorg besteedt aan:

- **Vaardigheid** – betekent dat u de motor goed onder controle hebt en dat u weet hoe de motor reageert in bepaalde situaties.
- **Verkeerskennis** – betekent dat u de verkeersregels goed kent, ook weten wat de verkeersborden betekenen (RVV 1990).
- **Verkeersinzicht** – betekent dat u verkeerssituaties kan herkennen en er een juiste oplossing voor kan vinden. Dit kunt u alleen doen als u een goede verkeerskennis hebt.

AFSLUITING

In dit handboek zijn een groot aantal regels en wijsheden besproken, maar:

Niet alles is te plannen **dus gebruik altijd uw gezonde verstand!**

Hiermee wordt bedoeld dat er altijd onverwachte zaken zullen gaan plaatsvinden die niet in dit handboek of tijdens de training behandeld zijn. Uitgaande van een goed opgeleide, ervaren, goed uitgeruste BMTN-er met de goede mentaliteit en een enorm verkeersinzicht, zal dit geen probleem zijn.

En ook hier weer dezelfde slogan waar het handboek mee begon:

VEILIGHEID VOOR ALLES!

Het bestuur van het BMTN wenst u veel veilige kilometers en vooral veel plezier toe met het uitvoeren uw motorbegeleidingen.

BIJLAGEN WEBSITE BMTN:

Bijlage(n) bevatten informatie over zaken die een meer specifiek karakter hebben. Deze zijn terug te vinden op de website van het BMTN.

AFKORTINGEN

- ALV - Algemene Leden Vergadering
- BMTN - BMW Motorbegeleidingsteam Nederland
- VKR - Verkeersregelaar
- B-VKR - Beroepsverkeersregelaar
- E-VKR - Evenementenverkeersregelaar
- EC - Evenementen Coördinator
- O&T - Opleidings- en Trainingscommissie
- KNWU - Koninklijke Nederlandse Wielrijdersbond
- MC - Motorcommandant
- AEC - Assisterend Evenementen Coördinator
- WR&P - Wet- en regelgeving & Procedure