

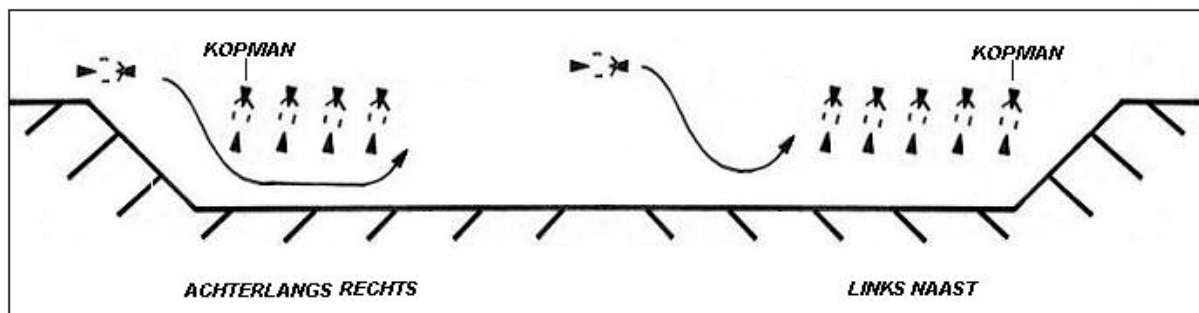


november 2015

Parkeerbeleid

Als we als BMTN onze motoren parkeren op een evenement, een trainingsdag of bij een andere gelegenheid, dan parkeren we de motoren op een professionele en eenduidige manier.

- De aangewezen kopman of EC is na aanwijzen verantwoordelijk voor het zoeken van een geschikte parkeerplek.
- Hij let daarbij op de staat van het wegdek en de schuinite (verkanting) zodat niet aflopend geparkeerd hoeft te worden.
- Parkeren geschiedt in een rechte lijn.
- De manier waarop de kopman parkeert is de wijze die een ieder dient te volgen.
- Parkeren gebeurt altijd op de jiffy.
- Stand van het stuur is ingedraaid naar links.
- De zogenaamde uitlijnen op linie kan worden bepaald t.o.v het voor of achterwiel.



Voorbeelden van groepsgewijs parkeren

Wegrijden

Als er wordt weggereden gebeurt dat achtereenvolgens (één voor één) en kan geschieden vanaf de linker of rechter zijde. Let op dat niemand voor zijn beurt gaat!

- De EC wijst indien gewenst een motorrijder aan die als verkenner voor de BMTN-formatie uitrijdt (+/100m).
- De EC zal op kop rijden van de formatie BMTN-motorrijders.
- De EC wijst een staarrijder aan die als laatste motorrijder in de formatie rijdt.
 - Indien gewenst kan de staarrijder bij het wegrijden van de BMTN-formatie het verkeer regelen zodat de formatie veilig kan oprijden cq oversteken. Het is wenselijk dat de staarrijder een ervaren VKR is.
- De BMTN-formatie rijdt zonder tegenbericht baksgewijs.