



november 2015

Verkeerstechnische begeleiding (VTB)

In praktijk zijn er twee vormen: begeleiding en gidsen

Begeleiding is:

- Het zorgdragen voor een vlotte en veilige verplaatsing van een stoet, waarbij een vrije doorgang wordt gecreëerd en waar bij zowel aan de te begeleiden voertuigen als aan de overige weggebruikers aan wijzingen kunnen worden gegeven, die mogelijk in strijd zijn met de verkeersregels uit het RVV.

Deze vorm van begeleiden kunnen we bij het BMTN alleen in samenwerking met de politie uitvoeren dmv een aangepaste vorm van molenrijden of kikkeren. 1^e motorrijder is dan altijd iemand van de politie. BMTN-er kan een positie overnemen.

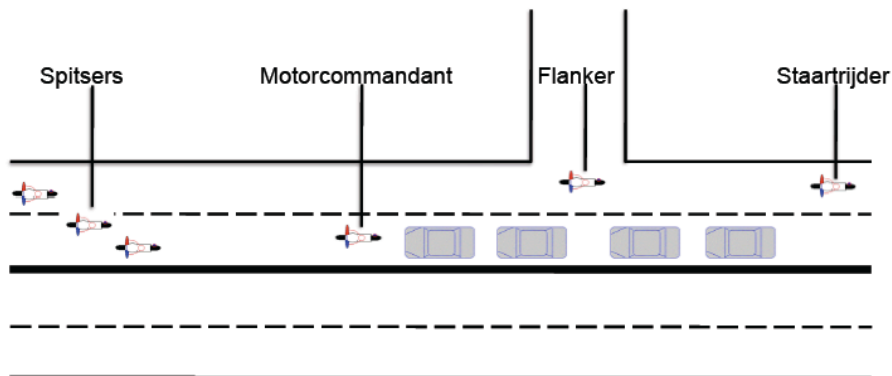
Gidsen is:

- Het zorgdragen voor een veilige en vlotte verplaatsing van een stoet **met inachtneming van de verkeersregels**.

Verlichting

- Tijdens verplaatsing voeren alle voertuigen in de stoet dimlicht.
- Oranje flitslichten /alarmverlichting in overleg met politie en organisatie. In de regel deze extra verlichting alleen aan als je motor stilstaat op een onveilige plaats. Bij het wegrijden extra verlichting uitzetten.

Opbouw stoet



Taken Motorcommandant

- Verzorgt briefing /verdeelt taken *(dit kan ook de evenementen coördinator doen)
- Legt contact/aanspraakpersoon en brieft chauffeurs in de stoet
- bepaalt het tempo van de stoet
- voorziet de chauffeur van het 1^e voertuig van de nodige informatie dmv handgebaren
- is laatste opvang na de spitsers
- rijdt rechts voor het 1^e voertuig
- Gat tussen MC en 1^e auto lat hij niet te groot worden (5- 10 meter)



Taken Spitsers

- De te rijden route verkeersvrij maken
- Voldoende spitsers om kruisingen te regelen en voldoende tijd om van de motor af te stappen en weer op te stappen
- Zo nodig komt de stoet tot stilstand
- Spitsers werken in koppels. Deze blijven altijd bij elkaar.*
- Niet meer dan 1 koppel op de kruising*
- Rijdt voor de motorcommandant de kruising weer af
- Rijdt ver voor de motorcommandant uit
- Zet op tijd de kruising stil (liever te vroeg dan te laat)
- Gebruikt de tekens op de weg. Bijv. Bij groen verkeerslicht een kruising oprijden.
- Motor op de kruising op een veilige locatie (midden op de kruising of in het verlengde van een vluchtheuvel)
- Zorg dat je motor in de rijrichting staat
- Gebruik RAW om aan te geven aan welke zijde je gepasseerd wilt worden.*
- **Geven van verkeerstekens vanaf de motor is verboden.**

Taken Staartrijder

- Rijdt achter de stoet
- Indien opgedragen draagt hij er zorg voor dat de stoet niet wordt ingehaald en voorkomt hiermee dat er zich voertuigen naast de stoet gaan rijden
- Bakent stoet af voor het overige verkeer
- Wijs achterop komend verkeer waar nodig op verkeerslichten
- Positie staartrijder is dynamisch. Rij daar waar het meeste ' gevaar ' te verwachten is. Voornamelijk die rijstrook waar de stoet niet rijdt.
- Bij passeren kruising **geen** oprijteken geven (is verboden vanaf de motor).

Taken Flankrijder

- Bij een lange stoet (langer dan 6 voertuigen) aan het overige verkeer duidelijk maken dat de stoet nog niet voorbij is.
- Waar nodig verkeersregelend in grijpen
- Flankrijder kan zich zowel links als rechts van de stoet bevinden
- Rijdt halverwege zijn groep van 5a6 voertuigen en zoekt deze plaats ook weer op als er verkeersregelend is opgetreden.