



---

## Uitnodiging Ledenvergadering zaterdag 22 maart 2014

Geachte leden,

Zoals wij in januari jl. al afspraken, zal komende zaterdag de Algemene Ledenvergadering van het BMW Motorbegeleidingsteam Nederland worden gehouden.

**Datum:** zaterdag 22 maart 2014  
**Locatie:** Cultureel en Vergadercentrum HF Witte  
Henri Dunantplein 4  
3731 CL De Bilt  
**Zaal open:** 17.30 uur  
**Start:** 18.00 uur  
**Einde:** naar verwachting rond 21.00 uur

Het Bestuur nodigt je van harte uit om rond 17.30 uur binnen te lopen voor de traditionele soep met broodjes.

Bijgaand tref je de agenda met bijlagen en een nieuwsbrief aan. In de nieuwsbrief staat trouwens deze keer veel informatie.

Mede namens Nico, Pierre en Ben; tot zaterdag a.s.!

René Brinkhuijsen,

Voorzitter  
BMW Motorbegeleidingsteam Nederland



---

## Agenda

**Algemene Leden Vergadering van zaterdag 22 maart 2014 om 18:00 uur.**  
Cultureel en Vergadercentrum H.F. Witte in De Bilt.

1. **Opening vergadering en vaststellen aanwezige stemmen**
2. **Mededelingen**
3. **a Notulen laatste vergadering**  
**b Verslag historische actiepunten (zie ook nieuwsbrief)**
4. **Voortgang/besluitvorming al dan niet omzetten BMTN van vereniging naar stichting**  
Ter vergadering zal een toelichting worden verstrekt.
5. **a Jaarrekening 2013 – verslag kascontrolecommissie**  
**b Jaarrekening 2013 – bespreken en vaststellen (zie bijlage)**  
**c Verlenen van decharge aan penningmeester/bestuur**  
**d Begroting 2014 (zie bijlage)**
6. **Pauze**
7. **In gesprek met de leden over missie, visie, ambitie en waarden gevolgd door het vaststellen hiervan**  
Zie bijlagen. Waar wil het BMTN staan en hoe bereiken we dat?
8. **Handboek BMTN: besluitvorming kleding en uitrusting (zie bijlage)**
9. **Commissies**
10. **Ervaringen recente inzetten**  
Aan de hand van de ervaringen van de EC's staan we –ter lering en vermaak- kort stil bij de afgelopen inzetten met als doel ervaringen te delen.
11. **BMTN weekend 2014**
12. **Rondvraag**
13. **Sluiting**

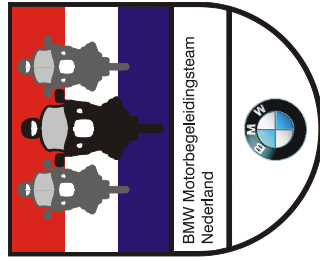


# BMW Motorbegeleidingsteam Nederland

BMTN

Penningmeester

<b>Baten</b>	realisatie	begroot
contributie	859,56	1000
8200-Omzet evenementen	11441,89	9500
8400-Omzet clubartikelen	0,00	50
9100-rente	175,16	100
	<u>12476,61</u>	<u>10650</u>
 <b>Kosten</b>		
basiscursus / intake	184,25	400
opleiding verkeersregelaar	910,00	1200
clubavonden	1044,56	800
trainingsdagen	665,10	1000
internet	139,81	130
ALV	308,23	1000
bestuursvergadering	41,88	100
verenigingskosten	0,00	90
verzekering	305,06	280
Drukwerk, porti en vrachten	137,35	50
bank- en administratiekosten	110,24	100
inkoop begeleiders	7623,72	6000
Betalingsverschillen	171,40	
onvoorzien		250
	<u>11641,60</u>	<u>11400</u>
 resultaat uit exploitatie	835,01	-750
 VKR jassen 15 stuks	1570,00	1000
basispakket 50 petten + 300 stickers	967,65	250
notariskosten stichting		500
	<u>-2537,65</u>	<u>-1750</u>
	-1702,64	-2500,00



# BMW Motorbegeleidingsteam Nederland

## BMTN

Penningmeester

	beginbalans		totalen mutaties		saldi		eindbalans	
	debet	credit	debet (bij)	credit (af)	debet	credit	debet	credit
100-eigen vermogen		12049,88						12049,88
1000-Kas			0,00	0,00			0,00	
1010-Bank 6335125	2035,10		19616,48	14725,41	4891,07	0,00	6926,17	
1020-spaarrekening 6335125	10892,43		5175,16	4000,00	1175,16	0,00	12067,59	
1300-Debiteuren	2332,55		16341,25	16510,98	-169,73		2162,82	
1700-Crediteuren		728,20	7071,01	7014,61		-56,40		671,80
1800-Schulden (kortlopend)			0,00	0,00				0,00
3500-borgsommen jassen		1350,00	0,00	350,00	0,00	350,00		1700,00
3501-borgsommen porto		250,00	0,00	0,00	0,00	0,00		250,00
1630-BTW af te dragen hoog		0,00	2504,00	2504,80	0,00	0,80	0,00	0,80
1632-BTW af te dragen overig		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1640-voorbelasting BTW		0,00	921,88	922,00	0,00	0,12	0,00	0,12
1650-BTW R/C	0,00	882,00	3150,00	2686,00	464,00	0,00	0,00	418,00
2450-overlopende activa			0,00	7768,62	0,00	7768,62	0,00	7768,62
2455-overlopende passiva			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	15260,08	15260,08	54779,78	56482,42		1702,64	21156,58	21156,58
								-1702,64



16 maart 2014

## Missie

Het BMW Motorbegeleidingsteam Nederland (BMTN) heeft tot doel het zorgdragen voor begeleiding/gidsing van evenementen waarbij wij door het uitvoeren van verkeer gerelateerde taken een bijdrage leveren aan de veiligheid van de deelnemers en overige weggebruikers en omstanders.

## Visie

De rode draad door al onze werkzaamheden heen is: *Veiligheid voor Alles!* Dat is feitelijk waar wij een bijdrage aan leveren: **Veiligheid!** Die veiligheid kan alleen worden geleverd als we een hoge mate van plichtsbetrachting nastreven. Onze opdrachtgever verwacht van ons een professionele houding en uitvoering. Van de BMTN-leden wordt derhalve verwacht dat zij streven naar een continue verbetering van kwaliteit (**Vakmanschap**). Hieronder wordt verstaan het verbeteren van de motorrijvaardigheid, het stelselmatig uitbreiden van hun verkeersinzicht en het tot je nemen van wettelijke kennis op basis van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990). Daarnaast is het instandhouden van een goede onderlinge discipline, zich uitend in het nastreven van een correcte houding en gedrag van wezenlijk belang voor het goed functioneren van het BMTN en draagt in grote mate bij aan onze geloofwaardigheid. We verrichten onze werkzaamheden in teamverband en dragen daarbij het verenigingsgevoel op een positieve wijze uit (**Verbondenheid**).

## {Ambitie}

Het is de ambitie van het BMTN als vereniging van vrijwilligers om zich te profileren als een semiprofessionele organisatie. Om deze ambitie te realiseren en te continueren moet worden geïnvesteerd in de beleving, betrokkenheid en vaardigheden van het individuele (aspirant) BMTN-lid en het BMTN in zijn totale samenhang. Vast dient te worden gesteld op welke doelgroep wij ons richten, om zo onze levensvatbaarheid als BMTN te kunnen realiseren. Ons onderscheidend vermogen dienen we daarbij niet uit het oog te verliezen. Uniek motormerk (BMW), Uniformiteit in de uitvoering en kleding evenals het Uitbreiden van vaardigheden door oefening en training "Triple-U". De kernwaarden van het BMTN zullen daar waar mogelijk worden uitgedragen: Veiligheid, Vakmanschap en Verbondenheid (V<sup>3</sup>).

## Strategie

Voor 2014 stellen wij ons ten doel:

- Onze kernwaarden te respecteren en uit te dragen;
- De genomen besluiten op een loyale wijze uit te voeren;
- De trainingsdagen maximaal te bezoeken;
- Ons te richten op het binnenhalen van nieuwe evenementen;
- Sponsoring te benutten indien deze kansen zich voordoen;
- Bekendheid van het BMTN binnen Nederland te vergroten;
- Ons te richten op intensivering van de werving van nieuwe leden.



16 maart 2014

## Kernwaarden

Op initiatief binnen het bestuur is het project BMTN-kernwaarden opgestart. Ten eerste omdat er al geruime tijd diverse signalen werden opgevangen dat de (onderlinge) betrokkenheid, de intrinsieke motivatie en uitvoerende discipline, zoals het elkaar corrigeren op ongewenst functioneel gedrag afneemt.

Ten tweede om ons te onderscheiden van andere is het van belang dat we naast ons product *“zorgdragen voor begeleiding/gidsing van evenementen waarbij wij door het uitvoeren van verkeer gerelateerde taken een bijdrage leveren aan de veiligheid van de deelnemers en overige weggebruikers en omstanders”* (missie) ons ook onderscheiden door het gedrag als individu en van BMTN als groep. De uitstraling van een goed getrainde en gedisciplineerde vereniging bestaande uit vrijwilligers, met een zichtbare duidelijke structuur wekt vertrouwen bij andere verkeersregelende en (motor)begeleidingsorganisaties evenals bij organiserende organisaties en evenementenbureaus. Deze indruk bepaalt op welke wijze zij het BMTN inschatten en benaderen. Dit geldt zowel tijdens inzetten als voor de aansturing en administratieve bedrijfsvoering.

Daarnaast vormen gezamenlijke overeengekomen kernwaarden een onlosmakelijk deel van de managementstructuur. Zonder een op *shared values* gebaseerde, collectieve ambitie wordt een organisatie op den duur een eilandjesrijk, waar bureaucratie welig tiert en passie ver te zoeken is.

De BMTN-kernwaarden zijn dan ook eenduidige beschrijving van waar we als BMTN voor staan. De BMTN-kernwaarden zorgen voor het positief beïnvloeden van ons gedrag. De BMTN-kernwaarden hebben ook iets in zich van ideale waarden. Niemand zal voor 100% aan die waarden kunnen voldoen, maar je moet er wel naar streven! Tevens geeft is het een blauwdruk hoe het er optima forma binnen het BMTN uit zou moeten zien.

Een eerdere opzet van normen en waarden zijn vanaf boven opgelegd. Door diverse oorzaken sloegen zowel inhoud als aanpak niet aan. Bij de hernieuwde aanpak is ervoor gekozen de leden van het BMTN zelf te laten vaststellen wat onze identiteit eigenlijk is.

Als opdracht aan de leden is voorgesteld een omschrijving te geven van die eigenschappen die voor hem/haar een tijdloos onderscheidend karakter hebben, en uitdragen waarom zij trots zijn om lid te zijn van het BMTN. Daarmee is herkenning en beleving omgezet in een gemeenschappelijk draagvlak van waaruit de BMTN-kernwaarden zijn vastgesteld.



Hoe denken we de BMTN-kernwaarden te kunnen integreren in onze dagelijkse werkwijze en te kunnen borgen voor de toekomst?

De BMTN-waarden dienen tijdens de werving & selectie, trainingsdagen, inzetten en vergaderingen nadrukkelijk aan de orde te worden gesteld door deze keer op keer te benoemen.

De missie, visie en strategie van het BMTN zal uit dienen te gaan van deze kernwaarden.

Het doel:

- Nieuwe (aspirant)leden hiermee bij hun aanmelding en *intake* te inspireren.
- Trainingen en workshops op te hangen aan de BMTN-kernwaarden.
- Inzetten te evalueren naar aanleiding van de BMTN-kernwaarden.
- Vergaderingen te houden met de BMTN-kernwaarden als leidraad.

We verwachten niet dat dit van de ene op de andere dag is gerealiseerd. Zo'n culturele ommezwaai heeft wel een ruime doorlooptijd.

Communicatie:

- Allereerst in de vorm van teksten, flyers, posters en attentiekaartjes.
- Daarnaast dient onze naam (BMTN) volmondig als BMW Motorbegeleidingsteam Nederland in combinatie met de BMTN-kernwaarden te worden uitgesproken bij inzetten (*speaker*).
- Gebruik van de kernwaarden in het proces van de acquisitie.
- Vergader-, Intake-, evaluatie- (mentor), uitstroomgesprekken.
- Ieder lid kan tijdens inzet en daarbuiten bijdragen aan het uitdragen van de BMTN-kernwaarden.

Continuïteit:

De doelstelling is deze kernwaarden een voortdurend terugkerend karakter te laten zijn en te beoordelen in welke mate je zelf, of de overige BMTN-leden hieraan kunnen en willen voldoen. In positieve willen we hiermee een start maken en de leden iets aanreiken waarmee we onze missie, visie en strategie kunnen verreiken en er daarmee een norm kunnen uitgedragen; lees **BMTN-kernwaarden**. Er wordt daarmee een handvat geboden om er gedrag aan te meten en elkaar op aan te spreken. Alle leden dienen binnen ons motto: "*vrijwillig maar niet vrijblijvend*" naar de vastgestelde BMTN-kernwaarden te handelen.

Het zal een uitdagend proces worden, waarin we constant dienen te blijven benadrukken en enthousiasmeren wat het ideaal beeld zou moeten zijn. Geslaagd noemen we deze exercitie als de invoering van de BMTN-kernwaarden zal leiden tot een positieve invloed op het gedrag van onze leden en organisaties ons hierin herkennen zodat en deze waarden zijn geworden tot een *way of life* voor ieder BMTN-lid.



Commerciële pitch

**Veiligheid:**

Het BMW Motorbegeleidingsteam Nederland (BMTN) heeft tot doel het zorgdragen voor begeleiding/gidsing van evenementen waarbij wij door het uitvoeren van verkeer gerelateerde taken een bijdrage leveren aan de veiligheid van de deelnemers en overige weggebruikers en omstanders.

**Vakmanschap**

Door een professionele aanpak zijn zij in staat kwaliteit te leveren op het gebied van motorrijvaardigheid, beschikken zij over hoogstaand verkeersinzicht en weten zij door training en uitvoering hun niveau op peil te houden

**Verbondenheid**

Door het gezamenlijk nastreven van een correcte houding en gedrag wordt als team uiting gegeven aan een disciplinevorm waar de leden van het BMW Motorbegeleidingsteam Nederland trots op zijn.

Kernwaarde

Veiligheid

Kernwaarde

Vakmanschap

Kernwaarde

Verbondenheid

..... dat maakt mij een trots lid van het BMTN





18 maart 2014

## Introductie

Een intreden bij het BMTN betekent dat je instemt met de missie, visie en ambitie, van het BMTN. Verder in het handboek zullen deze termen nadere invulling krijgen. Het streven is dan ook dat er een optimale samenhang van kennis, kwaliteit, vaardigheid, saamhorigheid evenals houding en respect van de medewerkers moet uitgaan om te komen tot wat we binnen het BMTN noemen: "BMTN-kernwaarden" Veiligheid, Vakmanschap en Verbondenheid. Daarbij ligt de focus binnen onze vereniging van vrijwilligers op het ruimte geven aan professionalisering. De dialoog is een voorwaarde voor professionalisering, door het uitwisselen van inzichten en ervaringen is ontwikkeling en groei mogelijk. Voor die ontplooiing is ieder individu verantwoordelijk, ten behoeve van zichzelf en de ander. Insteek is hierbij dat BMTN-leden zich serieus genomen voelen doordat er blijvend aanvullende eisen aan hen worden gesteld om de kwaliteit in de uitvoering van onze inzetten en onderlinge samenhang (sfeer) te verbeteren.

Voor u ligt het handboek BMTN. **Verplichte literatuur voor alle BMTN leden.** Om te zorgen dat alle leden van het BMTN de noodzakelijke procedures en werkwijzen kennen is dit handboek samengesteld. Hierin is staat beschreven waaraan ieder lid van het BMTN zicht heeft te houden, en een collegae op dient aan te spreken indien hij/zij een andere werkwijze hanteert (Feedback). Het is dan ook van groot belang dat een ieder exact weet wat er van hem/haar verwacht wordt. De bepalingen in het handboek zijn een logisch gevolg van ons streven naar een steeds hogere kwaliteit van uitvoering en dus veiligheid, omdat ons werk steeds ingewikkelder wordt en de eisen die aan ons gesteld worden steeds hoger zijn.

Tot voor enige jaren kon de BMTN-er toe met normale voertuigbeheersing en een korte uitleg van een ervaren collega. Heden ten dagen is de verkeersdrukke toegenomen, het publiek en de deelnemers veeleisender en wordt onze inzet vaker gevraagd bij grotere evenementen en ook steeds regelmatig op de openbare weg. In dit laatste geval bijna altijd onder politie(bege)leiding. Kortom gevaarlijker en onoverzichtelijker (verkeers)situaties. Voldoende redenen om als BMTN te blijven werken aan een (nog) betere organisatie met semiprofessioneel ingestelde motorrijders.

De belangrijkste bijdrage lever echter lever jij, de BMTN-er die tijdens een evenement wordt ingezet. Het is van belang dat elke BMTN-er weet hoe in een bepaalde situatie te handelen zodat er geen onnodig risico wordt gelopen en geen kostbare tijd verloren gaat aan twijfel en onnodig overleg. Ook is daarom juist van belang dat iedereen in vergelijkbare situaties op eenzelfde manier reageert zodat teamleden blindelings op hun collega's kunnen vertrouwen. Jouw ervaring, opleiding, (verkeers)inzicht, maar bovenal jouw mentaliteit, attitude maakt de kans op een veilig verloop van een evenement zo groot mogelijk.

Bestudeer daarom dit handboek grondig, bezoek de trainingsdagen en instructieavonden. Blijf alert want er gebeuren altijd dingen die niemand kan voorzien...

### **Veiligheid voor alles!**

Bestuur

BMW Motorbegeleidingsteam Nederland



## TENUE EN KLEDINGVOORSCHRIFT

Geüniformeerd, zijn we herkenbaar als BMTN-verkeersregelaar. We zijn dan het visitekaartje van het BMTN. Om serieus te worden genomen door de samenleving is het belangrijk dat we ons gedragen zoals de burger dat van ons verwacht. Aan deze verwachting kunnen wij ondermeer voldoen door ons correct te kleden. Daarom dragen wij het uniform zoals het hoort:

- BMTN-leden dragen hun verkeersregelaarsjas gesloten.
- Wij zorgen ervoor dat ons tenue er netjes en verzorgd uitziet en houden ons aan tenue-afspraken zoals vastgelegd in dit handboek.
- Draag uw tenue correct, uitpuilende zakken, open rits-drukknoppen en scheef bevestigde ID's dragen niet bij aan een representatief beeld van de BMTN-verkeersregelaar;
- Het te dragen tenue onder de verkeersregelaarsjas is afhankelijk van de te verrichten werkzaamheden en kan door ieder individu zelf worden bepaald zolang de veiligheid maar niet in het geding is.

BMTN-leden dragen een helm die een eenduidige uitstraling van het BMTN vertegenwoordigt. Afwijkingen in kleur worden alleen toegestaan voor aspirant-leden voor de duur van hun proefperiode en tijdens boventallige inzetten. De helm dient bij een verplaatsing op de motor altijd op een correcte wijze te worden gedragen, waarbij de kinbak (bij trainingen) zoveel mogelijk dient te zijn gesloten. Zo'n uitvoering is onder inzet- en trainingsomstandigheden de meest veilige werkwijze en draagt bij aan een professionele uitvoering.

## LEDEN:

Tijdens inzet bij een evenementen en het volgen van BMTN georganiseerde trainingendagen zijn alle BMTN-ers uitgerust met:

- zwarte motorbroek;
- zwarte motorlaarzen;
- indien van toepassing verkeersregelaarsjas.
- gele jet- of systeemhelm (een andere kleur helm mag gebruikt worden tot 5 jaar na de ingangsdatum van de vernieuwde Regeling Verkeersregelaars van 1 maart 2009 dus tot uiterlijk 1 maart 2014) ;
- zwarte motorhandschoenen.

Door deze uniforme kleding valt de BMTN-er op in het verkeersbeeld en straalt gezag uit en is herkenbaar.

**Indien een BMTN-lid bij inzet niet voldoet aan het bovengenoemde kledingvoorschrift kan de EC het desbetreffende BMTN-lid deelname aan het evenement weigeren!**

Naast deze uniforme kleding heeft de BMTN-er altijd het starterspakket bij zich:

- lamp (rood licht);
- vlag (geel driehoek);
- pet (geel fluor);
- stickers (logo)
- fluit (aan koord).



## ASPIRANT LEDEN:

Voor aspirant leden geldt een afwijkende regeling (zie status aspirant-lid).

## UITRUSTING

**Het bestuur BMTN geeft een dwingend advies het BMTN-logo bij inzet zichtbaar te voeren.**

## MOTOR

De BMW-motor draagt voor een belangrijk deel bij aan de uitstraling en professionaliteit van het BMTN. Het is daarom van belang dat uw motor in topconditie is en u deze in topconditie houdt. U dient dan ook met een schone motor aan een inzet deel te nemen.

## FLITSERS EN ZWAAILAMPEN

Wordt nog in voorzien door het opnemen van de laatste wettelijke bepalingen.....

## AANDACHTSPUNTEN

Het begeleiden is zwaar werk, je moet 's ochtends vroeg weg, bent de hele dag volop geconcentreerd bezig en na afloop heb je nog de rit naar huis. Zorg er dus voor dat je **uitgerust** bent en voldoende slaap gehad hebt. Als je gaat deelnemen aan een evenement betekent dat dus automatisch dat je de avond daarvoor geen alcohol drinkt. Controleer daags voor een evenement of je **motor** helemaal in orde is. BMTN-motoren moeten goede banden hebben en krijgen de servicebeurt vóór het evenement en niet erna onder het mom van 'het kan nog net'.