Notulen

Algemene ledenvergadering van zaterdag 19 november 2016 om 18.15 uur

1. Opening vergadering en vaststellen aantal stemmen

De voorzitter, René Brinkhuijsen, opent de vergadering en heet de aanwezigen van harte welkom.

Aanwezige leden (stemmen) : 14
Aanwezige aspirant-leden : 2

Aanwezige leden:
Tuur Akdogan, René Brinkhuijsen, Hans Deijkers, Gerard Donker, Martine de Jong, Roland van Joolen, Leo Loth, Jos Meijer, Nico Nouwens, Bouke den Ouden, Eric Pluijm, Jan Siesling, Ralph Volkers, Pierre de Wildt

Afwezige leden die volmacht hebben afgegeven:
Ben van Gelder

Afwezige leden met bericht van verhindering:
Wim Hassink, Henk Heerschop, Hans Krol, Aloys van Goethem, Henk Waanders, Arjen van Wijngaarden, Arthur Runtuwene (ziekte in de familie), Jan Doorn, Carli Giesbers (komt mogelijk nog later), Jos Verheijen (ziekte), Leo Driehuis, Arno van der Linden, Michel Munneke, Willem Heerschop,

Afwezige leden zonder bericht van verhindering:
geen

Aanwezige aspirant-leden:
Hans Leeman, Nico Pickhard *

2. Notulen vergadering 3 maart 2016 (zie bijgaand)

De notulen worden pagina voor pagina doorgenomen en er worden navolgende opmerkingen gemaakt:

(a) De notulen zullen desgevraagd van paginanummers worden voorzien.
(b) Aangaande punt 3.b wordt opgemerkt dat het hier de jaarrekening 2015 betrof, niet die van 2014.
(c) Ter vergadering wordt nog even stilgestaan bij punt 4.2 aangaande de inzetvergoeding: er is besloten om de contributie voor het opvolgende jaar steeds te verrekenen met de inzet van het afgelopen jaar.
(d) Bij punt 6 dient het woord trail vervangen te worden door trial.
(e) Het rode vraagteken in het schema op bladzijde 10 dient te vervallen. Verder wordt geconstateerd dat over het minimale aantal trainingen en inzetten waaraan dient te worden deelgenomen nog geen besluit is genomen.

De besproken punten (a) tot en met (e) worden in de notulen aangepast. De notulen worden vervolgens unaniem vastgesteld.

Zaken naar aanleiding van de notulen:
Veel zaken van de actie- en besluitenlijst krijgen vanavond (voor zover die nog niet zijn afgehandeld) een vervolg. De zaken die dat niet krijgen passeren kort de revue:

#01 (2)	termijnen zijn inmiddels verkort, dit blijft een aandachtspunt
#02 (3.a)	VZ zal met Willem contact opnemen aangaande een winteractiviteit, zie verder punt 8
#06 (4.1.c)	inleveren oude portofoons afgerond? De voorzitter vraagt hier nogmaals aandacht voor.
#08 (4.2)	Pierre licht desgevraagd toe dat het hem niet is gelukt om, de contributie voor 2016 tijdig in rekening te brengen. 2016 was een overbruggingsjaar daar in de vergadering van 4 maart 2016 is besloten dat de contributie voor enig opvolgend jaar steeds met inzetvergoeding van het lopende jaar wordt verrekend. Dit impliceert dat de contributie voor 2016 en 2017 met de inzetvergoeding 2016 verrekend zal worden.
#16 (8.a)	eerste aanzet inzetcriteria zal op z'n vroegst medio 2017 ontwikkeld worden Leo Loth vraagt of trainingen centraal in het land gehouden kunnen worden.

3. Mededelingen van het bestuur en commissies

a. Korte en algemene terugblik naar 2016 door bestuur

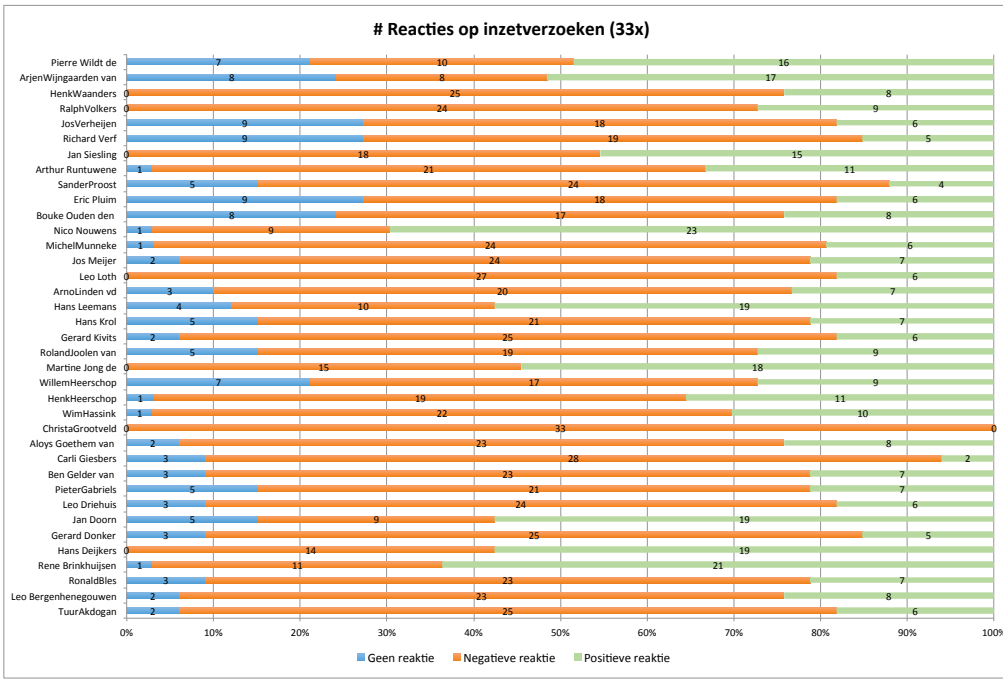
In het jaar 2016 heeft BMTN de kans gekregen haar kwaliteit nog meer kenbaar te maken op de markt, onder meer tijdens de Freedom Ride 2016 en andere evenementen. Ook is de band met diverse opdrachtgevers verder verstevigd, hetgeen tot een groeiend aantal dynamische inzetten lijkt te gaan leiden. Langzaam maar zeker begint het type inzet te verschuiven van statisch naar meer dynamisch van aard. Zo zijn door BMTN, met instemming van haar opdrachtgevers, tijdens een aantal inzetten statische VKR ingehuurd bij een externe organisatie teneinde de BMTN-leden zo veel mogelijk dynamisch te kunnen inzetten.

Een aantal BMTN-aspiranten is met name in de eerste helft van het jaar een enkele keer volledig statisch ingezet onder begeleiding van een mentor teneinde te kunnen focussen op de taak het regelen van verkeer. Dit blijft ook in de toekomst gewenst teneinde aspiranten kennis te kunnen laten maken met VKR-taken.

Aangaande respons en betrokkenheid van de leden gelden een aantal aandachtspunten:

- Slechts vier actieve leden hebben op <u>alle</u> uitvragen gereageerd, hetzij positief hetzij negatief.

  Aan de andere kant van het spectrum hebben zeven leden vaker dan zeven keer (tot aan negen keer) in het geheel niet gereageerd op uitvragen. Eenieders aandacht wordt hiervoor gevraagd.



6

- Er lijken nog wat misverstanden te bestaan bij het aangeven van wel/geen beschikbaarheid in Doodle. Het wordt als verwarrend ervaren om bij *niet beschikbaar zijn* in te moeten vullen **"ja, ik kan niet"**, daar waar je *wanneer beschikbaar* in dient te vullen "**ja, ik kan**".

  Kort samengevat:
  de uiteindelijke keuze (wel of niet beschikbaar) dient altijd met "ja" te worden ingevuld.

- Lange termijnplanning: de planning 2017 is inmiddels zichtbaar op de website van het BMTN. Sommige data zijn nog in concept weergegeven. Het streven is om de planning 2017 zo actueel mogelijk te houden door deze in eerste opzet "maandelijks" bij te werken.

- Het zal uiteindelijk mogelijk zijn om je belangstelling kenbaar te maken voor een geplande inzet door een e-mail te versturen naar het InzetSecretariaat. Het bestuur en het InzetSecretariaat zullen e.e.a. nader uitwerken.

- InzetSecretariaat stuurt Doodle uitvragen en e-mail volgens een vast format. Bezien zal worden of de verstrekte informatie toereikend is. Zo nodig zal een aanpassing plaatsvinden.

- Eric Pluim vraagt om te waken voor de situatie dat steeds eenzelfde groep mensen wordt ingezet. InzetSecretariaat bepaalt aan de hand van ontvangen opgaven en de benodigde competenties en vaardigheden (opgenomen in de uitvraag van de organiserende organisatie) wie er uiteindelijk ingezet wordt.

- BMTN spreekt in toenemende mate door het jaar heen met opdrachtgevers teneinde in een zo vroeg mogelijk stadium inzetdata in de agenda te kunnen opnemen.

- Er zijn binnen BMTN nog veel taken die opgepakt dienen te worden. Denk daarbij aan het periodiek opstellen van een nieuwsbrief, organiseren van winteractiviteiten, ondersteuning van het InzetSecretariaat en Brunobox evenementen, etc., etc. Ter vergadering doet de voorzitter een oproep tot meer betrokkenheid van de leden. Wil je op de één of andere manier een bijdrage leveren? Stuur een e-mail aan het bestuur.

- Ter vergadering stelt **Hans Leemans** zich beschikbaar voor het samenstellen van periodieke **nieuwsbrieven** aan de leden.

- **Nico Pickhard** stelt zich beschikbaar ter ondersteuning van het **InzetSecretariaat**.

- 7 november 2018 bestaat BMTN 20 jaar, een mooi moment voor een leuk initiatief. Het bestuur nodigt leden van harte uit om mee te denken aan de invulling hiervan en vraagt ondersteuning bij het organiseren.

b. Landelijk Platform MotorVerkeersRegelaars (MVR)
René geeft een toelichting op de ontwikkelingen vanuit Landelijk Platform MVR (LP-MVR). LP-MVR is een platform waaraan op dit moment de organisaties EMS, SMS, MBT, MBT-Assen en BMTN deelnemen.

Doelstelling van LP-MVR:
'Het creëren van een protocol MVR (MotorVerkeersRegelaar) voor aangesloten georganiseerde motards op het gebied van verkeersregeling/begeleiding tijdens dynamische activiteiten, die dit in niet-beroepsmatig verband verrichten. Bovendien het waarborgen van de kwaliteit van uitvoering conform de heersende wet- en regelgeving. Dit ter bevordering van de veiligheid van deelnemers/begeleiders van een evenement, het publiek, de doorstroom van reguliere weggebruikers, de openbare orde en met behoud van de eigen identiteit voor iedere deelnemende organisatie -binnen het platform.'

Stand van zaken tot nu toe:
- Er overeenstemming over de doelstellingen, missie en visie. Voorts is overeenstemming over het feit dat een MVR een verkeersregelaar dient te zijn met een aanstelling als verkeersregelaar met in het kader van het beroep verkeersregelende taken en wordt gestreefd naar het uitbreiden van de bevoegdheden van de MVT bijvoorbeeld met betrekking tot het mogen geven van aanwijzingen vanaf de motor.
- Er wordt met behulp van Landelijke eenheid (LE), Politieacademie en KNMV gekeken naar het afleggen van een proeve van bekwaamheid alvorens als MVR ingezet te kunnen worden.
- Er is een inhoudelijke reactie opgesteld namens LP-MVR op de internetconsultatie aangaande voorgenomen wijzigingen in het Reglement Verkeersregelaars 2009.

- Het voeren van lobby bij onder meer de Ministeries van Infrastructuur en Milieu en Veiligheid en Justitie om in 2017 te komen tot een pilot die gehouden zal worden onder begeleiding van Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, Motorondersteuning in Driebergen met als doel om de MVR langs formele weg en in de toekomst deel uit te laten maken van het RVV 1990. Deze lobby wordt ondersteund door onder meer de LE, NOC*NSF en KNWU.
- Het in overleg met LE, NOC*NSF en KNWU ontwikkelen van een pilot.

Het bestuur vraagt en verkrijgt het mandaat van de leden om met deze ontwikkelingen door te gaan en alles te doen wat nodig is om de doelstelling van LP-MVR te ondersteunen. Het bestuur zal de leden periodiek informeren over de ontwikkelingen.

c. Status overdracht administratie van Pierre naar Ralph en inrichting administratie
Ralph Volkers geeft als nieuwe penningmeester van het BMTN een toelichting op het overnemen en opnieuw inrichten van de administratie. Per 1 januari 2017 zal Ralph de taak van penningmeester volledig overnemen met de kanttekening dat Pierre geheel 2016 nog zal afwikkelen en toelichten. Er wordt inmiddels getest met nieuwe software. Veel data kan dan beschikbaar komen voor commissies en bestuursleden. In eerste aanleg wordt gestart met leden- en financiële administratie.

Uiteindelijk komen veel meer modules beschikbaar met als einddoel dat er één database ter beschikking staat voor alle bestuurs- en commissieleden. Hiermee wordt het bijhouden van meerdere “lijstjes” overbodig. Vanzelfsprekend wordt een degelijke rechtenstructuur onderdeel van de software.

d. Kleding (polo’s, VKR-overjas, etc., etc.) en besluitvorming
Nico Nouwens licht het navolgende toe:

Polo’s
De leden zijn inmiddels allen in de gelegenheid gesteld om polo’s te bestellen. Niet alle leden hebben gereageerd op de diverse uitvragen. Derhalve zijn niet alle leden in het bezit van een polo. De vraag wordt aan de vergadering voorgelegd of het bestuur het mandaat krijgt om enkele stuks in courante maten in voorraad te nemen. De vergadering stemt hiermee in. Aantal en maatvoering wordt nog bezien. Individuele nabestellingen zullen duurder zijn dan de prijsvoering ten aanzien van de collectieve inkoop.

Gevraagd wordt hoe de verhouding ligt tussen leden die wel en niet hebben besteld. Dit in verband met de gewenste uitstraling. Het dragen van de polo’s is geen verplichting, dat niet alle leden een polo hebben besteld wordt op zich als jammer gekwalificeerd.

nb:
Uiteindelijk hebben 29 leden een polo besteld.

VKR-overjas:
Bij Damen Leathers is een uitvraag gedaan om te komen tot een nieuwe versie van de VKR-overjas. Damen heeft uiteindelijk aangegeven niet in staat te zijn om bij te dragen aan de ontwikkeling van de VKR-jas. Er is vervolgens contact opgenomen met Boogaard Motorkleding in Son met als doel om de bestaande VKR-overjas nieuw en gemodificeerd in te kopen. De gaatjes-jas blijkt echter qua productie dusdanig problematisch te zijn dat deze naar verwachting niet meer te bestellen is. Daarmee komt het modificatietraject te vervallen.

Er is nu uitgevraagd op de stoffen geel mesh, cordura en polyester en of enige combinatie van bovenstaande textielstructuren.

Vormgeving, pasvorm, lucht-doorlatendheid en aan te brengen accessoires m.b.t. de VKR-overjas zijn daarbij de belangrijkste aandachtspunten.

Nadat de eisen door BMTN aan de leverancier beschikbaar zijn gesteld, is de verwachting dat er na ca. twee weken een eerste proefversie in polyester beschikbaar komt. Het streven is om uiteindelijk seizoen 2017 te starten met de nieuwe jassen.

Geopperd wordt om ook nog andere bedrijven in te schakelen, zoals “Restyle”. Nico geeft aan dat er al een uitgebreid traject is doorlopen er nog vele bedrijven zijn in dit marktsegment. De verwervingsprocedure is tijdrovend en vergt aandacht ook op het terrein van financieel beheer. Tevens betreft het hier maatwerk omdat het een overjas betreft wat niet een standaardproduct is dat vanaf de “plank” wordt verkocht. Daarnaast zijn goede ideeën altijd welkom maar ondersteuning evenzeer. De ontwikkeling VKR-overjas richt zich verder op de ideeën zoals die voorliggen ten aanzien van de MVR .

Verdere besluitvorming zal ter komende vergadering wederom aan de orde komen of zoveel eerder (via de nieuwsbrief) indien beschikbaar.

4. Lidmaatschapszaken

a. Besluitvorming donateurschap op inhoud en kosten

Voorgesteld wordt om de kosten gepaard gaande met het donateurschap ter verlagen naar € 20,-- per jaar. Donateurs zijn van harte welkom bij bijvoorbeeld winteractiviteiten en het BMTN-weekend. Contacten tussen de donateurs en de vereniging zullen via de secretaris verlopen, er zal tevens contact worden opgenomen met oud-leden. De vergadering stemt hiermee in. Het raamwerk omtrent het donateurschap i.c.m. een ambassadeurschap dient nog verder te worden uitgewerkt.

nb:
Voor de organisatie van het BMTN-weekend 2017 hebben zich Ralph Volkers en Hans Deijkers beschikbaar gesteld.

b. Status aspirant-leden 2015-2

O&T heeft het bestuur geadviseerd om Leo Bergenhenegouwen, Henk Heerschop en Henk Waanders door te laten stromen naar het volledige lidmaatschap. Het bestuur is het daarmee van harte mee eens waarmee doorstroming een feit is. De voorzitter feliciteert de genoemde leden, die overigens geen van allen aanwezig zijn vanavond. Er zal met hen contact worden opgenomen over de opleiding tot Verkeersregelaar met in het kader van het beroep verkeersregelende taken.

Aangaande Ronald Bles heeft O&T, mede gelet zijn groei, geadviseerd om het aspirantschap nog aan te houden teneinde halverwege 2017 een tweede evaluatie te kunnen houden. Het bestuur heeft, mede gelet de positieve houding van Ronald en zijn ontwikkelmogelijkheden, dit advies overgenomen. Aandacht zal worden besteed aan de begeleiding en de voortgangsontwikkeling van Ronald.

c. Status aspiranten-lid 2016-1

O&T heeft het bestuur geadviseerd om Hans Leemans, Richard Verf en Jan Doorn eveneens door te laten stromen naar het volledige lidmaatschap. Ook dit advies is door het bestuur overgenomen. Betreffende leden stromen derhalve door. Er zal met hen contact worden opgenomen over de opleiding tot Verkeersregelaar met in het kader van het beroep verkeersregelende taken. Hans krijgt onder applaus als enig aanwezig lid van deze lichting het certificaat uitgereikt.

Christa Grootveld heeft gelet privéomstandigheden moeten besluiten om vooralsnog niet toe te treden tot BMTN, hetzelfde geldt voor Sander Proost die wegens een promotiestudie op zijn werk te weinig tijd beschikbaar heeft voor inzetten. Sander heeft aangegeven in een later stadium weer toe te zullen treden tot BMTN.

Nico Pickhard: Nico is halverwege 2016 weer ingestroomd als aspirant. O&T adviseert positief op doorstroming waarmee Nico met ingang van vanavond als volwaardig lid wordt ingeschreven.

Met bovengenoemde doorstroming komt het aantal aanwezige leden met stemrecht op 16.

d. Overige mutaties

Gerard Kivits: het bestuur is op basis van diverse voorvallen en na zorgvuldige afweging overgegaan tot het ontzeggen van het lidmaatschap binnen hetgeen gesteld in de statuten van BMTN. Gerard heeft in eerste instantie gesteld dat hij een juridisch adviseur in de arm zou hebben genomen, maar heeft uiteindelijk niets meer laten horen waarmee de beroepstermijn die hij had is verlopen en waarmee de ontzegging onherroepelijk is geworden.

Leo Driehuis: Leo heeft aangekondigd zijn lidmaatschap op te zeggen met ingang van 2017. Het bestuur dankt Leo van harte voor zijn inzet tijdens talloze evenementen en ten behoeve van O&T als trainer gedurende de afgelopen jaren.

Hans Krol: Hans heeft na rijp beraad besloten om zijn lidmaatschap van BMTN op te zeggen. Wel heeft Hans aangegeven dat hij ten behoeve van de Koetsjesrit 2017 graag bereid is om te helpen bij het voorbereiden van de route hetgeen gelet zijn lokale kennis door het bestuur is omarmd. Het bestuur dankt Hans van harte voor zijn inzet gedurende de afgelopen jaren. Wij kennen Hans als een gemotiveerde persoonlijkheid, als een realist en bovenal als een man met een hart van goud. Het bestuur zal nog op gepaste wijze “afscheid nemen” waarbij Hans namens de leden een attentie zal worden overhandigd.

Arthur Runtuwene: Arthur heeft besloten om zijn actieve lidmaatschap van het BMTN op te zeggen. Daarmee gaat voor ons een BMTN-er in hart en nieren, een doorzetter maar bovenal een warm en hartelijk mens verloren. Verloren, maar toch ook weer niet helemaal, Arthur blijft donateur. De voorzitter heeft Arthur gevraagd of hij hem namens het bestuur en leden mag voordragen als ambassadeur motoren van BMW Clubs Nederland (BCNL, de koepel) met het oog op een vacature daar. Arthur heeft hiermee ingestemd (waarmee hij gelukkig eens te meer betrokken blijft bij BMTN).

Arthur heeft René gevraagd om een korte tekst voor te lezen:

“Beste BMTN leden,
Helaas kan ik door omstandigheden niet bij deze LV zijn en zal René namens mij de volgende boodschap aan jullie voorlezen.

Enige tijd geleden heb ik het bestuur laten weten per 2017 te stoppen met mijn lidmaatschap.

Het afscheid zal, net als alle afscheid, moeilijk zijn. Na zoveel jaren een groot deel van mijn vrije tijd MET HET BMTN doorgebracht te hebben zal het een klus worden om deze ruimte te vullen. Echter gezien de ervaringen van de afgelopen jaren zal ook deze ruimte snel gevuld gaan worden.
Het is voor mij een eer lid geweest te zijn van een zo’n mooie vereniging als het BMTN. Ik zal de mooie herinneringen diep in mijn hart bewaren en koesteren.

Ik wil iedereen danken voor de mooie en plezierige samenwerking. Ik dank het bestuur en alle commissieleden die vaak veel lange uren en dagen maken om onze hobby mogelijk te maken. Velen van ons beseffen niet of niet voldoende hoeveel voorbereiding een inzet- training- of een andere BMTN dag in zich heeft, voordat wij en alle omstanders veilig de weg op kunnen.

Laat dit maar mijn laatste boodschap zijn: Wil je de toekomst van deze vereniging waarborgen en bestendig maken dan zal elk lid zijn of haar steentje moeten bijdragen. Er ligt in de komende jaren een mooie maar ambitieus programma voor jullie. Het werk is nu teveel afhankelijk geweest van een beperkt aantal leden en spreiding hiervan is echt nodig. Kijk dus goed waar je je steentje bij kan dragen.

Een van de vele definities van het woord vereniging: "Een samenwerkingsvorm waarbij meerdere personen op voet van gelijkheid trachten een bepaald doel te verwezenlijken of een bepaalde activiteit te ontplooien…. "

Ik wens alle leden een hele mooie toekomst tegemoet, privé en voor het BMW Motorbegeleidingsteam Nederland. Wij komen elkaar vast en zeker nog wel tegen.

Met vriendelijke groet,

Arthur"

Het bestuur heeft met Arthur afgesproken om, gelet zijn afwezigheid vanavond vanwege familieomstandigheden, hem op een later moment op gepaste wijze dank te zeggen. De vorm waarop is met instemming van de vergadering, deze wordt echter niet bekend gesteld daar anders het geen verrassing meer is.

Aangaande enkele zaken die Arthur in de afgelopen periode op zich heeft genomen, naast zijn lidmaatschap van O&T, vraagt de voorzitter de leden om na te denken over met name beheer **facebookpagina BMTN**. **Nico Pickhard** geeft ter vergadering aan dat hij deze taak graag overneemt van Arthur. René zal Arthur in contact brengen met Nico P.

e. Intake 2017

Van de in totaal negen geïnteresseerden die zich in de loop van 2016 hebben aangemeld, hebben zich er nu vooralsnog vier aangemeld om deel te gaan nemen aan de intake. Gelet het aantal geïnteresseerden wordt nog bezien of theorie en praktijk op dezelfde dag gehouden kan worden.

f. Regeling motorverzekering

Gebleken is dat nog niet alle leden hebben voldaan aan het aanleveren van de vereiste documenten. Gelet mogelijke aansprakelijkheid van BMTN en het bestuur is het een vereiste dat voldaan wordt aan het aanleveren van de gevraagde documenten. Sommige verzekeraars hebben een clausule opgenomen in de polisvoorwaarden die gelijk staat aan de gevraagde verklaring. Met een dergelijke clausule wordt aan de vereisten voldaan. Weigert een verzekeringsmaatschappij e.e.a. te clausuleren of om de verklaring te ondertekenen, dan dient te worden uitgezien naar een andere verzekeraar.

g. Besluitvorming inzet als VKR voor een andere organisatie

Nico Nouwens vestigt de aandacht op het feit dat als lid van het BMTN het zo zou moeten zijn dat inzet voor BMTN de hoogste prioriteit zou moeten hebben. Echter is het altijd mogelijk mede gezien het feit dat onze reputatie zich wijder verspreid je je inzet voor een andere organisatie. LET OP: niet met gebruikmaking van de aanstellingspas "verkeersregelaar met in het kader van het beroep verkeersreglementen taken" van BMTN maar op basis van een aanstelling als evenementen-verkeersregelaar (e-learning). Op de website is over dit onderwerp een hand-out beschikbaar.

PAUZE
(en gelegenheid tot passen nieuwe polo's)

5. Hoe zag het jaar 2016 er uit?

Een mooi moment om met elkaar de hoogtepunten en de minder hoge punten door te nemen teneinde daar lering uit te trekken voor 2017 en verder.
Nico Nouwens vraagt de leden hoe het jaar er in hun beleving uit zag:

- Gerard: heeft door werk weinig inzetten kunnen draaien. Heeft geen risico-inzetten gedraaid, wil zich ook volgend jaar vol inzetten.
- Martine: rijdende inzetten zijn het leukst, voorbereiding in route is leuk om te doen, voorrijden voor een inzet is zinvol.
- Hans Leemans: een jaar vol leerervaringen, wil graag een commissie gaan ondersteunen.
- Jos: genoeglijke jaar, voor het eerst met veel plezier deelgenomen aan het BMTN-weekend.
- Leo Loth: weinig inzetten door ziekte, wel een aantal leuke inzetten kunnen draaien, dankt de leden voor hun getoonde interesse tijdens zijn ziekte.
- Roland: mooi jaar met leerzame inzetten.
- Pierre: druk en erg leuk jaar.
- Nico Pickhard: inzetten worden als geweldig ervaren. Veel goede zaken en ook verbeterpunten
- Jan Siesling: een zeer druk voorjaar gelet grote aantallen aanvragen. Een mooi jaar.
- Tuur: diverse inzetten gedraaid. Heeft genoten van kameraadschap onderling. Mooie combi van werk en vrienden.
- Hans: leuk om als EC ingezet te geraken
- Eric: wisselend jaar qua inzetten binnen O&T. Betrokkenheid Alpe d'HuZes heeft geleid tot verminderde inzet BMTN. Eric is nu uit de organisatie Alpe d'HuZes gestapt en verwacht daarmee zichzelf meer in te zetten voor BMTN. Betreurt het stoppen van Hans en Arthur.
- René: leuk maar extreem druk jaar met mooie nieuwe uitdagingen. Roept leden op tot het bieden van de helpende hand. "Een ontzettend gaaf cluppie".
- Ralph: leuk jaar, volgend jaar de uitdaging aan behorend tot het penningmeesterschap, blij met zijn functioneren in het bestuur. Roept op tot meer helpende handen.
- Nico Nouwens: fantastisch overvol jaar: wijze van samenwerken en inzet verkenning Freedom Ride waren top, kennisdeling met BMTN-leden en diverse projecten. zoals o.a. mentale weerbaarheid verdienen navolging, Een betere verdeling van werkzaamheden is gewenst voor 2017.

a. Doelstellingen 2016: hoe hebben wij het gedaan

b. Doelstellingen 2017:

- Inrichten van de Commissie O-T
- Uitvoering geven aan begrippen Coach en Mentorschap
- Verdere professionalisering (MVR)
- Respecteren en uitdragen van kernwaarden
- Uitvoering van genomen besluiten
- Gecontroleerde intensivering van de werving van nieuwe leden
- Maximale deelname leden aan trainingen
- Investeren in kennis en kunde van de leden
- Het vergroten van bekendheid van het BMTN binnen Nederland

- Bevorderen teamgevoel
  Aangaand het laatste onderwerp geldt dat hier mogelijk nog meer daad bij het woord gevoegd kan worden als het gaat om aanwezigheid trainingen en het bijwonen van vergaderingen

De doelstellingen worden kort besproken en lijken voor zich te spreken. Wel wordt opgeroepen om de doelstellingen nog wat meer specifiek te maken. Dit kan geschieden na het de uitwerking van het PvA door de nog te formeren werkgroep O&T.

6. Commissie Opleiding & Training (O-T)

a. Samenstelling O-T

Uiteindelijk is Eric Pluim nog het enige lid van O&T. Als gevolg hiervan is een uitvraag gedaan aan de leden om toe te treden tot O&T.
Het door O&T (Arthur) uitgewerkte plan dat op basis van de in de ALV van 4 maart 2016 gevormde leidraad tot stand is gekomen, heeft zich daardoor onvoldoende kunnen ontwikkelen. Door het wegvallen van Leo Driehuis en het vervolgens wegvallen van Sander Proost is doorontwikkeling volledig gestagneerd.

Nico Nouwens brengt in dat O&T een sleutelrol vervult binnen BMTN en raakvlakken heeft met alle commissies en procedures aangaande kennis en ontwikkeling.

Mogelijke scenario's aangaande de continuïteit van O&T zijn:

1) Oefenen zonder begeleiding van een gecertificeerde instructeur;
2) Nieuwe gecertificeerde trainer afkomstig vanuit het ledenbestand;
3) Aantrekken/inhuren van externe trainers;
4) Combinatie van bovenstaande.

Op de uitvraag voor leden O&T heeft Henk Heerschop als gecertificeerd trainer aangegeven geïnteresseerd te zijn in het op zich nemen van de rol als trainer. Jan Doorn heeft aangegeven ondersteunend te willen functioneren binnen O&T.

Martine geeft aan dat zij niet op de uitvraag heeft gereageerd daar voor haar onvoldoende duidelijk was dat ook gereageerd kan worden indien een lid geïnteresseerd zou zijn om ondersteunend te gaan functioneren ten behoeve van O&T. Nico Nouwens geeft aan dat de vacature initieel gesteld is op een trainer maar dat gezien de beperkte response op de vacature iedereen die een ondersteunende bijdrage kan leveren aan de ontwikkeling en inrichting van O&T wordt uitgenodigd om deel te nemen aan een op korte termijn te formeren werkgroep om middels een uitgebreide "brainstormsessie" te komen tot een plan van aanpak (PvA) aangaande doorontwikkeling O&T". Het totale spectrum kan daar de revue passeren, zoals bv. trainingslocaties, hoe te trainen en te oefenen, niveaubehoud, aanvullende en/of uit te breiden competenties, en mentorschap etc., etc.

Uit de brainstormsessie ontstaat een plan van aanpak dat mede gebaseerd kan zijn op de ter ALV van 4 maart 2016 gevormde leidraad. Vervolgens kunnen leden toetreden tot O&T, een keuze die ongetwijfeld mede af zal hangen van de uitkomst van de brainstormsessie(-s). Het bestuur staat open voor alle denkrichtingen aangaande het opzetten (door)ontwikkelen en functioneren van O&T. Een e-mail voor aanmelding van deelname aan de werkgroep dient dan ook voor 2 december 2016 te zijn verstuurd aan het bestuur.

Martine geeft aan dat in de vorige vergadering reeds een raamwerk is vastgesteld, dat behoeft niet opnieuw te worden gedaan. Het bestuur onderschrijft dat standpunt. Gezien de huidige omstandigheden kan het echter goed zijn dat er door de inbreng van nieuwe gezichtspunten alsnog wordt gekozen om af te wijken van die leidraad, iets waar tijdens de brainstormsessie naar gekeken kan worden. Zij geeft voorts aan dat het niet zo kan zijn dat zij op een functie moet solliciteren waarvan de inhoud nog niet scherp is. Hans Leemans stelt dat de volgtijdelijkheid niet bijzonder afwijkend is, er wordt bij reorganisaties vaker een dergelijke werkwijze toegepast.

De voorzitter geeft aan dat de veranderde situatie binnen O&T heroverweging vraagt op basis van bestaand beleid en tot op heden genomen vergaderbesluiten. Het uiteindelijke doel moet zijn dat de werkwijze van O&T kan berusten op een breed draagvlak van de leden. Op basis van gedragenheid door de leden dient dan ook een gezamenlijk plan van aanpak tot stand te komen.

Nico N verklaart zich bereid om een aanzet te geven tot het begeleiden en meedenken binnen de werkgroep O&T. Hij zal na 2 december het initiatief nemen tot het plannen van een eerste bijeenkomst. Navolgende leden melden zich aan:

1. Gerard Donker
2. Jan Doorn (notk)
3. Martine de Jong
4. Hans Leemans
5. Eric Pluim

b. O&T als basisbestandsdeel BMTN

Voorgesteld worden de navolgende conceptdata. De leden worden uitgenodigd om binnen 14 dagen na het verschijnen van de notulen hun beschikbaarheid kenbaar te maken. Hiervoor zal een Doodle uitvraag worden opgezet, Alternatieven data dienen als opmerking in de Doodle te worden opgenomen. Het bestuur zal z.s.m. na sluiting van de Doodle de definitieve opleidingsdata bekend stellen.

- Opleiding; training / oefendagen 2017
  Navolgende concept data worden bekend gemaakt:
  - Training zaterdag 25 maart 2017
  - Training VTB 1 april 2017 (Verkeerstraining NLD)
  - Oefendag zondag 10 september 2017
  - Training zaterdag 28 oktober 2017
  - Reservedag?

  Verschil training vs oefening: Bij een trainingsdag staat een professionele instructeur ter beschikking, bij een oefendag is dat niet het geval.

- Training VTB zaterdag 1 april 2017 (Verkeerstraining NLD)
  Deze geplande datum is een harde datum gelet benodigde gemeentelijke vergunningen. De VTB-training zal plaatsvinden in het centrum van Den Bosch, er zijn minimaal 16 leden benodigd die in het bezit zijn van een aanstelling als verkeersregelaar met in het kader van het beroep verkeersregelende taken. Gezien de gemaakte kosten en de leerontwikkeling voor deze trainingsvorm wordt een maximale deelname als wenselijk geacht.

- Opzet O&T
  Dit punt is in bovenstaande onderwerpen al aan de orde geweest.

Leo Driehuis verschijnt ter vergadering teneinde materialen in te leveren. De voorzitter schorst de vergadering een kort moment om Leo te bedanken voor zijn inzet voor BMTN en onderstreept dat met een attentie (cadeaubon). Vervolgens nemen de leden afscheid van Leo Driehuis. De vergadering wordt vervolgens hervat.

7. Handboek BMTN en verenigingszaken

Bij dit agendapunt komen onder meer aan de orde:

a. Nieuwe bijlagen aan het handboek

1. Inzetprocedure
2. Bewustwording-belangenafweging

Nico staat namens kort stil bij de nieuwe bijlagen aan het handboek.

b. Belangenafweging (casus)

Wegenverkeerswet '94 vs het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990) vs Brancherichtlijn Verkeer Politie vs MVR.

Nico N verwijst naar inzetten waarbij leden van BMTN geconfronteerd zijn met opgelegde beschikkingsvoorstellen (bekeuringen). Politie maakt op dat moment gebruik van ontheffing van het RVV 1994 op basis van brancherichtlijn. Het BMTN hanteert deze richtlijn als richtinggevend. BMTN-leden kunnen hier echter nooit niet op terugvallen. Afspraken over de werkwijze worden i.c.m. de EC/Bestuur gemaakt. Daarbij blijf je zelf altijd verantwoordelijk omtrent de veiligheid en blijf je als individu strafrechtelijk aansprakelijk (zie handout; Bewustwording-belangenafweging).

Martine geeft een toelichting op de te doorlopen casus (zie bijgaand) en vraagt de leden om na te denken over de vragen genoemd bij punt D, hier wordt kort gelegenheid voor geboden ten tijde waarvan er een brede discussie ontstaat. Binnen deze discussie komen onder meer aan de orde:

- de vraag hoe veilig het was om een dergelijke overtreding te maken,
- de vraag of het feit dat een agent aangaf door te rijden naar de volgende inzetlocatie als verzachtende omstandigheid geldt,
- de vraag wie verantwoordelijk is voor de gepleegde overtreding.

Het snelheidsverschil tussen 90 en 70 kilometer per uur is te verwaarlozen wanneer je dat uitdrukt in tijd. De maximale snelheid ter plaatse was 50 kilometer per uur. De overtreding is gemaakt op een rijbaan met 2 rijstroken.

De neiging lijkt te bestaan om, in de wetenschap dat op een volgende inzetlocaties te weinig MVR beschikbaar zijn, om harder te gaan rijden. Bewustwording hiervan is een groot goed, uiteindelijk is het lid van BMTN zelf verantwoordelijk voor de gepleegde feiten. De vergadering erkent deze bewustwording.

Nico N staat vervolgens stil bij de **branche-richtlijn**.
De wegenverkeerswet geldt voor alle weggebruikers, dus ook politie.
Het RVV geldt ook voor de politie behalve als het gaat om hulpverleningsvoertuigen met in gebruik zijnde geluid- en lichtsignalen (ontheffing RVV), zij mogen gebruik maken van de brancherichtlijn verkeer en politie. Volgt de politie niet brancherichtlijn niet, dan dient zij zich te verantwoorden gelet mogelijke aansprakelijkheden.

Tijdens een inzet kan BMTN indien er vaste afspraken zijn gemaakt met de politie in overeenstemming met de brancherichtlijn opereren, dit leidt in de meeste gevallen tot seponeren indien de gedraging binnen die brancherichtlijnen valt. Bij snelheden boven de brancherichtlijn zal het CJIB niet zonder meer het advies overnemen te seponeren en

zal meer naar de feitelijke omstandigheden zoals die gelden op het moment van het maken van de overtreding worden gekeken.

LET OP: Je kunt je als BMTN-lid nooit beroepen op de brancherichtlijn Verkeer politie want je behoort niet tot deze branche!

Tijdens het kinderbeestfeest 2016 heeft een BMTN lid een tweetal overtredingen gemaakt (roodlicht – snelheid). Vervolgens is door betreffend lid aan CJIB een seponeringsverzoek ingezonden waarmee het oorspronkelijke seponeringsverzoek van politie "automatisch" is geannuleerd. Vervolgens is door het betreffende lid aanvullend een bezwaarschrift ingediend. Deze gang van zaken kan het proces sterk vertragen, hoewel begrijpelijk is dat, met het verstrijken van termijnen, een lid alsnog een bezwaarschrift wil indienen. Het is tenslotte op zijn naam gesteld. Dergelijke processen dienen echter altijd in overleg met EC en bestuur plaats te vinden, onder meer gelet afspraken tussen EC/bestuur en organisatie/Politie.

Conclusie: gedragingen op de weg dienen te allen tijde veilig te worden uitgevoerd, met inachtname van de wegenverkeerswet, het RVV en in overeenstemming met de brancherichtlijn.

c. Entameren EC-schap en introduceren EC-vergoeding

Ter vergadering roept het bestuur op om meer leden te betrekken bij het EC-schap. Voorgesteld wordt dat iedere EC een assistent EC wordt gekoppeld. Jan geeft aan dat het in sommige gevallen gebleken is dat het moeilijk is om een EC te vinden.

Aangaande een vergoeding besluit de vergadering om de EC een dubbele kilometervergoeding uit te gaan keren zoals dat ter vergadering van 4 maart 2016 reeds besproken is. De vergoeding is een vorm van compensatie en geldt niet voor BrunoBox inzetten. De vergoeding beoogd niet kostendekkend te zijn.

De vergadering heeft besloten voor iedere komend inzet een assistent /plaatvervanger tbv de EC aan te wijzen. Om zo zorg te dragen voor borging van de uitvoering en het verstrekken van informatie bij het uitvallen van de EC. En daarbij kennis over te dragen om te stimuleren meer nieuwe EC'n te mogen verwelkomen voor het uitvoeren van inzetten

d. Bespreken functioneren Mentoren en Coaches

Ter vergadering wordt kort het functioneren van mentoren en coaches genoemd. Aanstelling van coaches en de koppeling van die coaches aan aspiranten zal verenigingsbreed bekend worden gemaakt. Op dit moment geldt dat René fungeert als coach van Ronald Bles.

8. Activiteiten winter 2016 – 2017

De leden wordt gevraagd om met (uitgewerkte) voorstellen te komen voor winteractiviteiten die kennisdeling en/of saamhorigheid verder verstreken. Graag wordt gezien hoe ook invulling kan worden gegeven aan deze ideeën. Met andere woorden: wat kun jij voor het BMTN hierin betekenen?

Martine geeft aan in het verleden al enige suggesties gedaan te hebben. Zij wordt van harte uitgenodigd deze opnieuw (uitgewerkt) in te brengen.

Ter vergadering geeft René aan een principe-afspraak te hebben met een verkeerscentrum van Rijkswaterstaat voor een rondleiding. Aan die rondleiding zullen nog andere activiteiten

worden gekoppeld. Meer informatie volgt zo spoedig mogelijk. Ter vergadering blijkt hiervoor veel animo te zijn.

De (uitgewerkte) voorstellen kunnen bij de secretaris BMTN worden ingediend zodat alle voorstellen kunnen worden gearchiveerd en geïnventariseerd.

9. Rondvraag en vaststellen datum volgende vergadering

Pierre vestigt de aandacht op de tarieven van BMTN aangaande marktconformiteit. Het bestuur geeft aan dit zeker binnenkort op de agenda van de vergadering te willen plaatsen en beschikt daarbij dan graag over de jaarcijfers van 2016 teneinde een goed financieel beeld te hebben.

Martine vraagt aandacht voor het feit dat de markt verzadigd raakt met nieuwe, vaak statische, evenementen waarvoor bij het BMTN wellicht een uitvraag zal worden ingediend. Dit komt met name door het feit dat MBT een groot aantal evenementen niet meer invult. Bestuur en inzetsecretariaat zijn stellen zich ten doel conform de missie, visie en ambitie (Handboek) dat BMTN met name gericht is op dynamische inzetten. Bij iedere inzet wordt een zorgvuldige afweging gemaakt.

nb:
Aan het einde van de vergadering is verzuimd om een datum voor de ALV 2017 vast te stellen. Er zal een Doodle-uitvraag volgen.

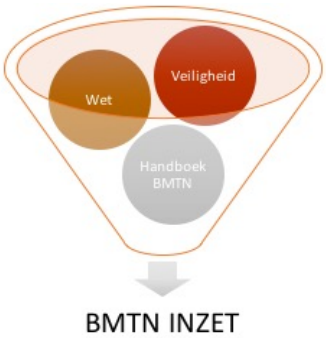
10. Sluiting

De voorzitter bedankt de aanwezige leden voor de input en spreekt in het bijzonder zijn dank uit aan alle bestuurs- en commissieleden die het afgelopen jaar veel werk hebben verzet.

Hij wenst de leden vervolgens wel thuis en sluit de vergadering.

Actie- & besluitenlijst 19 november 2016

Punt	Besluit	Actie
1 (2)	Afwikkelen inzetvergoeding 2016 en contributie 2016 en 2017	Pierre
2 (2)	Rekening houden met centraal gelegen trainingslocaties	O&T
3 (2)	Medio 2017 aanzet inzetcriteria ontwikkelen	Bestuur, InzetSecretariaat
4 (3.a)	Aandachtspunt: response leden op uitvragen	Leden
5 (3.a)	Mogelijk maken om voor inzet op evenementen belangstelling te tonen	Bestuur, InzetSecretariaat
6 (3.a)	Betrokkenheid leden op diverse taken	Leden
7 (3.a)	Hans Leemans beschikbaar voor nieuwsbrieven	Hans Leemans
8 (3.a)	Nico Pickhard beschikbaar voor ondersteuning InzetSecretariaat	Nico Pickhard
9 (3.a)	Suggesties 20-jarig jubileum	Leden
10 (3.b)	Terugkoppeling leden LP-MVR	Bestuur
11 (4.a)	Kosten donateurschap naar € 20,00 per jaar	Secretaris
12 (4.b/c)	Aanmelden doorgestroomde aspiranten-lid voor opleiding VKR	InzetSecretariaat, penningmeester
13 (4.d)	Beheer facebookpagina	Nico Pickhard
14 (4.e)	Intake 2017_1	O&T en Bestuur
15 (4.f)	Voldoen aan besluiten inzake verzekeringen	Leden
16 (6.a)	Aanmelden werkgroep brainstormsessie O&T en plan O&T opstellen	Leden
17 (6.b)	Reactie leden op voorgestelde trainingsdagen	Leden
18 (7.b)	Gedragingen op de weg dienen te allen tijde veilig te worden uitgevoerd, met inachtname van de wegenverkeerswet, het RVV en in overeenstemming met de brancherichtlijn.	Leden
19 (8)	Winteractiviteiten uitgewerkt aanreiken aan bestuur	Leden
20 (9)	Bespreken tarieven ALV 2017	Bestuur
21 (9)	Doodle uitvraag ALV 2016	Secretaris



Help, een bekeuring! (bijlage punt 7.b)

A. Doel

1. Bewustwording:
   (verbinden met onze modus operandi
   (kernwaarden: **veiligheid**, vakmanschap, verbondenheid)
2. Hoe kunnen we veilig (voor ons zelf en overige verkeersdeelnemers) onze taken uitvoeren?

B. Achtergrondinformatie

Praktijk: Overtreding tijdens inzet worden niet ‘automatisch’ geseponeerd.

Technisch: automatisering van de flitskasten maakt dat de overtredingen niet meer voor versturen naar het CIJB uit het bestand kunnen worden gehaald.

Administratief: Deze overtredingen komen terecht in de gewone procedure en moeten **achteraf geseponeerd worden.**

Maar kan dit wel?

C. Casus

Betreft snelheidsovertreding (strafbeschikking) Energieweg Nijmegen - Freedomride 5 mei 2016. (aanvullende informatie afbeeldingen 1-2-3).

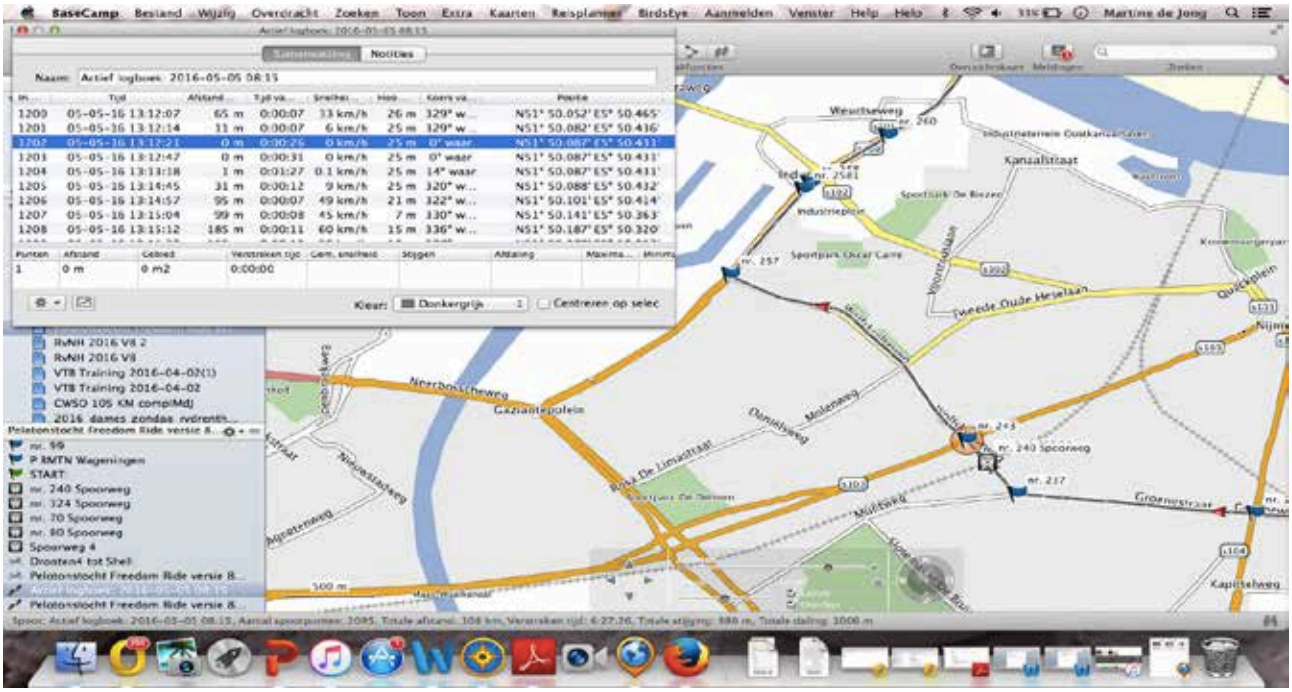
- In Nijmegen is betreffende MVR op een gegeven moment de laatste MVR achter de spitsers.
- De MVR besefte op dat moment dat een aantal MVR niet op tijd hun 2e punt na de rust hadden bereikt.
- De MVR werd op punt 243 weg gezet. Vlak voor de komst van het peloton kwam de MVR als nog en kon MVR nog net voor de EC oprijden om samen met een van de motorrijders LE vlot naar de rotonde op de Energieweg rijden. Er waren toen volgens betreffende MVR geen MVR’s meer tussen het peloton en de spitsers.
- wetend dat punt 258 een grote rotonde is, waar je toch met wat meer mensen moet staan, gaf dat meer druk. MVR wilde toch de tijd hebben om op tijd het verkeer stil te zetten.

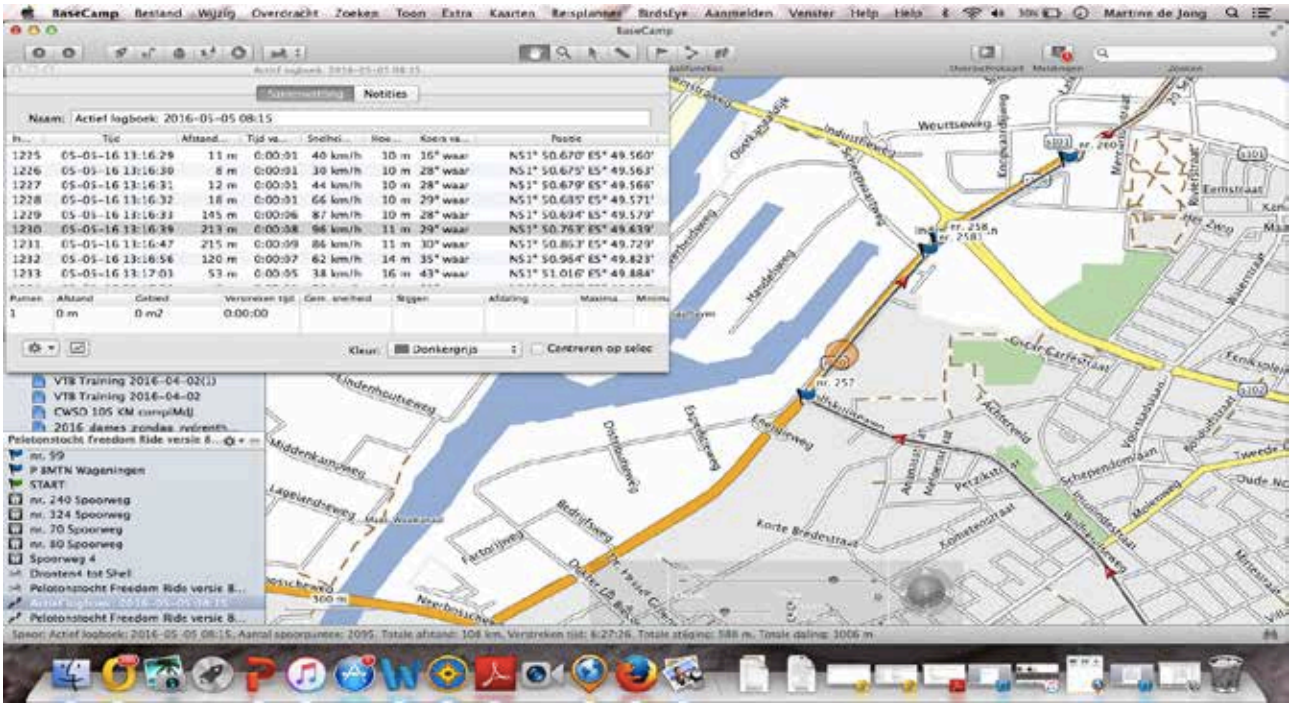
D. Vragen ter overdenking

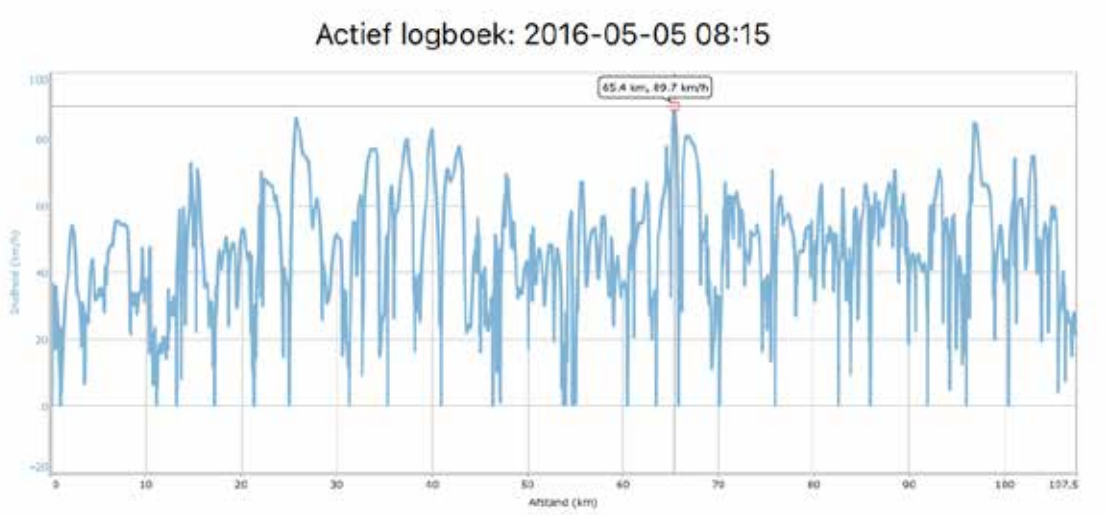
1. Welke indruk krijgt u van het rijgedrag m.b.t. de veiligheid
2. Welke risico’s zijn er genomen?
3. Hoe groot was de noodzaak om te hard te rijden?
4. Hoe zou jij je verantwoorden?

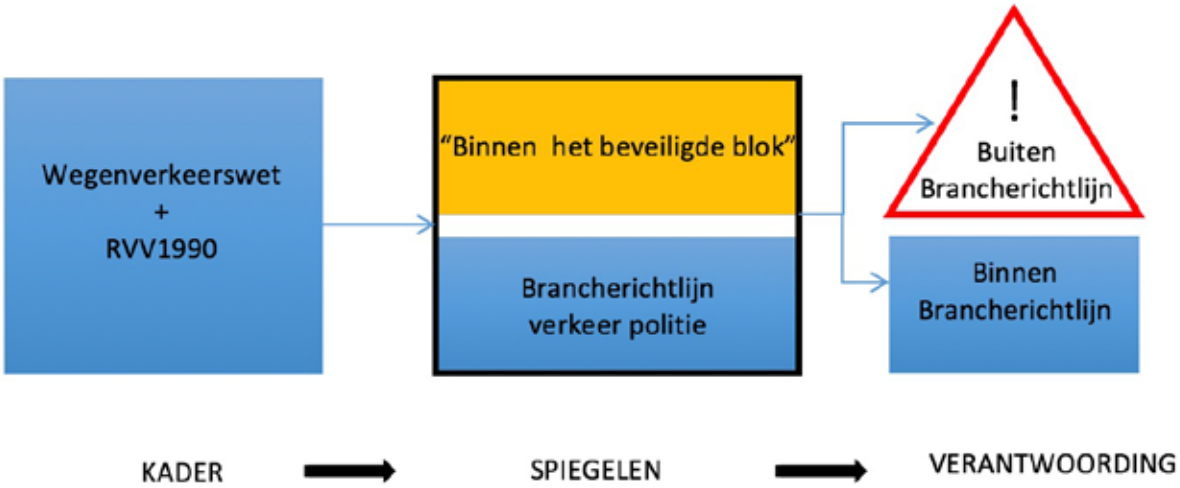
Dringend advies: Bewaar je triplog gegevens van de inzet! Deze bevatten waardevolle informatie en geven inzicht.

Bijlage(n):


BaseCamp
Naam: Actief logboek: 2016-05-05 08:15
Weurtseweg
Kanzalstraat
Tweede Oude Heselaan
Nieuwstraat
Molenweg
Groenestraat
Kapitelweg


BaseCamp
Naam: Actief logboek: 2016-05-05 08:15
Weurtseweg
Industrieweg
Handelsweg
Oscar Carlestraat
Korte Bredestraat
Middenkampweg
Lagelandseweg
Bedrijfsweg



E. Brancherichtlijn is richtinggevend

- Tijdens een inzet streven wij naar optimale veiligheid en derhalve passen wij als lid van het BMTN ons (rij)gedrag aan naar de heersende omstandigheden.
- Als bestuurder blijft u steeds (strafrechtelijk) verantwoordelijk voor uw eigen beslissingen en rijgedrag.
- Bij overtredingen gemaakt tijdens een inzet "binnen het beveiligde blok" (onder leiding van de politie) is de brancherichtlijn verkeer politie richtinggevend.
- Wanneer het overige verkeer in gevaar wordt of kan worden gebracht of onnodig wordt gehinderd geldt artikel 5 Wegenverkeerswet 1994.